

Antonino Iannelli

Perito elettrotecnico, Ispettore Revisioni autoveicoli,
Meccatronico, Carrozziere, Gommista.

Via Concordato 132 89015 Palmi RC

Tel 096646136 cell. 3334242008

Web: iannelli.net Mail: officina@iannelli.net

Ufficio del sig. Giudice Giovanni Dominici

Proc. n. 463/2023 R.G.ES

Relazione Consulenza Tecnica e Perizia Pullman targato ET 144 EE

A seguito della nomina del sig. Giudice delle Esecuzioni Mobiliari, Dr. Giovanni Dominici, in data 31/01/2024 alle ore 14.45, previo appuntamento, mi sono recato presso

con l'incarico di periziare, nonché verificare lo stato d'uso e la funzionalità di n. 2 Pullman di linea targati il primo ET147EE, ed il secondo ET 144 EE.

All'incontro erano presenti: l'avv. Anastasi Antonella,

Descrizione del pullman targato ET 144 EE, telaio n. VNESFR31000000898.

trattasi di un pullman di linea marca IVECO France SFR 810, Autobus ad un piano di classe III, anno di costruzione 2014, 56 posti, cilindrata 10308, Kw. 331, con toilette, Euro 5, revisione effettuata con esito REGOLARE in data 15/09/2022, dotato di Carta di Circolazione n. A 027227RC21, ma manca il CDP (certificato di proprietà), e come documentato dal servizio fotografico in allegato, si presenta in discrete condizioni sia all'esterno che all'interno, relativamente allo stato conservativo, si segnala quanto segue:

il parabrezza anteriore si presenta rotto e scheggiato in due punti, per cui necessita la sostituzione, mentre i vetri laterali e posteriore sono integri, i sedili sono in discrete condizioni, manca l'estintore in dotazione posizionato sotto un sedile anteriore, le portiere sono funzionanti, i pneumatici presentano un residuo battistrada come segue:

1° asse anteriore marca Dunlop battistrada residuo 30%

2° asse posteriore marca Riken battistrada residuo 15%

3° asse posteriore marca Petlas battistrada residuo 15%

Non è possibile proseguire oltre in quanto l'automezzo non si poteva mettere in moto, per mancanza di batterie, per cui si rimandava il resto della perizia al giorno successivo.

Segue VERBALE DI PERIZIA Pullman targato ET144EE

In data 01/02/2024 alle ore 10.00 circa, previo preciso appuntamento, mi sono recato

al fine di proseguire e completare la perizia.

L'automezzo è stato messo in moto, grazie alla collaborazione del personale presente, in quanto il pullman è sprovvisto di batterie, per cui è stato necessario prendere in prestito una coppia di batterie per poterlo mettere in moto, la visita esterna del motore cui sembra girare in modo regolare, allo scopo di verificare la funzionalità in movimento relativa ai vari impianti e allo stato dei frani, ho chiesto ed ottenuto di farlo circolare nell'antistante piazzale, in quanto non era possibile una prova su strada poiché il mezzo era sprovvisto di assicurazione. A seguito di numerose prove, manovre e verifica dei vari impianti, il tutto è risultato regolarmente funzionante, compreso l'autoradio lo schermo LCD e il Tachigrafo ed il contachilometri, dove risultava un kilometraggio di 1.514.908.

Conclusioni

A seguito di ulteriori indagini di mercato, il pullman di cui sopra, a causa delle dimensioni di altezza e di lunghezza, è utilizzabile quasi esclusivamente per percorsi autostradali, in quanto ha enormi difficoltà a circolare su percorsi cittadini, ciò detto, si attribuisce un valore di mercato pari ed €. 60.000, dalla quale deve detrarre il costo per la sostituzione del parabrezza anteriore pari a € 4.000 circa, e la dotazione di un estintore, e n. 2 Batterie, per cui la valutazione totale è pari ad € 55.500.

In allegato: carta di circolazione e servizio fotografico.

Palmi li 07/02/2024

In fede, il perito

Antonino Iannelli





