

Antonino Iannelli

Perito elettrotecnico, Ispettore Revisioni autoveicoli,
Meccatronico, Carrozziere, Gommista.
Via Concordato 132 89015 Palmi RC
Tel 096646136 cell. 3334242008
Web: iannelli.net Mail: officina@iannelli.net

Ufficio del sig. Giudice Giovanni Dominici

Proc. n. 463/2023 R.G.ES

Relazione Consulenza Tecnica e Perizia Pullman targato ET 147 EE

A seguito della nomina del sig. Giudice delle Esecuzioni Mobiliari, Dr. Giovanni Dominici, in data 31/01/2024 alle ore 14.45, previo preciso appuntamento, mi sono recato con l'incarico di periziare nonché di verificare lo stato d'uso e la funzionalità di n. 2 Pullman di linea targati il primo ET147EE, ed il secondo ET 144 EE

All'incontro erano presenti: l'avv. Anastasi Antonella,

Descrizione del pullman targato **ET147EE**, telaio VNESFR31000000884.

l'automezzo, marca IVECO France SFR 310, Autobus ad un piano per trasporto di persone di classe III, uso di terzi pubblico in linea, con Toilette, posti 56, cilindrata 10308, Kw. 331, Euro 5, ultima Revisione effettuata con esito **REGOLARE** in data 20/801/2022, dotato di Carta di Circolazione n. A 027228RC21, ma manca il CDP (certificato di proprietà) come documentato dal nutrito servizio fotografico che produco in allegato, esso si presenta in discrete condizioni sia all'esterno che all'interno, e relativamente allo stato di conservazione si segnala quanto segue.

i vetri sono integri, i sedili sono in discrete condizioni, le portiere e i dispositivi di bordo sono funzionanti, i pneumatici presentano un residuo battistrada come segue:

- 1° asse anteriore marca Pirelli battistrada residuo 40%
- 2° asse posteriore marca Riken battistrada residuo 15%
- 3° asse posteriore marca Petlas battistrada residuo 10%

Non si è stato possibile proseguire oltre in quanto l'automezzo non metteva in moto per la mancanza di batterie, per cui si rimandava il resto della perizia al giorno successivo.

Segue VERBALE DI PERIZIA Pullman targato ET147EE

In data 01/02/2024 alle ore 10.00 circa, previo appuntamento, mi sono recato presso al fine di proseguire la perizia di cui sopra.

L'automezzo è stato messo in moto, e dalla visionando esternamente il motore sembra girare in modo regolare, allo scopo di verificare tutti i servizi e i freni nonché la funzionalità in movimento ho chiesto ed ottenuto di farlo circolare nell'antistante piazzale, in quanto non era possibile una prova su strada poiché il mezzo era sprovvisto di assicurazione. A seguito di varie prove, manovre e verifica dei vari impianti, il tutto è risultato regolarmente funzionante, compreso l'autoradio lo schermo LCD e il Tachigrafo ed il contachilometri, dove risultava un chilometraggio di **1.758.639**

Conclusioni

A seguito di ulteriori indagini di mercato, il pullman di cui sopra, è utilizzabile quasi esclusivamente per percorsi autostradali, in quanto a causa delle dimensioni di altezza e di lunghezza, ha enormi difficoltà a circolare su percorsi cittadini, ciò detto, si attribuisce un valore di mercato pari ed €. 60.000.

In allegato: carta di circolazione e servizio fotografico.

Palmi li 07/02/2024

In fede, il perito
Antonino Iannelli





