



**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

TRIBUNALE DI FOGGIA - SEZIONE FALLIMENTARE

**Fallimento n. 6/2023 R.F. - [REDACTED]**  
**SAN PAOLO DI CIVITATE/TORREMAGGIORE (FG)**



Giudice Delegato: dott.ssa **Caterina LAZZARA**

Curatore Fallimentare: avv. **Maria Rosa Anna PORCARO**

Perito valutatore ing. **Antonio PERROTTA**

**RELAZIONE DI CONSULENZA TECNICA**

**AUTOMEZZI E MACCHINARI SPECIFICI**





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

### PREMESSA – ADEMPIMENTO DELL'INCARICO

La curatrice per il procedimento in epigrafe, avv. Maria Rosa PORCARO, in data 16.10.2023 faceva istanza al G.D. del Tribunale di Foggia, dott.ssa Caterina LAZZARA, di autorizzazione alla nomina di “perito stimatore” per il fallimento in epigrafe proponendo per tale incarico il sottoscritto ing. Antonio PERROTTA nato a Lucera il 02.12.1954, con studio professionale in Lucera alla via Ettore Cavalli n. 11, (PRRNTN54T02E716L). La S.V. Ill,ma autorizzava tale richiesta con proprio provvedimento del 20.10.2023 e poneva al perito nominato appositi.

Lo scrivente con propria dichiarazione del 23.10.2023, regolarmente depositata nel fascicolo telematico, accettava l'incarico e prestava il giuramento di rito.

Si specifica che, al fine di liberare nel più breve tempo possibile i capannoni ed piazzale a suo servizio, individuati in catasto con la [REDACTED] del comune di San Paolo Di Civitate di proprietà della [REDACTED] (estranea alla fallita) da alcuni beni mobili acquisiti alla massa fallimentare con i verbali di inventario del 25.10.2023 e del 06.11.2023, lo scrivente ha ritenuto opportuno trattate prioritariamente, con apposita relazione, tutti i beni mobili di cui sopra e ciò anche in considerazione degli ulteriori tempi necessari per trattare i restanti beni inventariati.

Quindi la presente relazione riguarderà solo:

**AUTOMEZZI, MACCHINARI E IMPIANTI SPECIFICI PER PRODOTTI LATTEARI DEPOSITATI NEL PIAZZALE E NEI CAPANNONI DI CUI ALLA [REDACTED] DEL COMUNE DI SAN PAOLO DI CIVITATE DI PROPRIETA DELLA [REDACTED] SOGGETTO ESTRANEO ALLA FALLITA)**

Per effetto di tale scelta, i quesiti da trattare, per il caso di specie, saranno solo i seguenti:

*“previa effettuazione di sopralluogo ed ispezione dei beni mobili ed immobili oggetto di stima, proceda l'esperto:*

- 1) *all'identificazione dei beni, comprensiva dei confini e dei dati catastali;*
- 2) *alla descrizione dei beni anche mediante l'allegazione di planimetrie e di fotografie degli stessi;*
- 3) *alla ricostruzione della vicenda traslativa degli immobili nel ventennio precedente la dichiarazione di fallimento, a partire dal titolo di acquisto precedente il ventennio (ed oltre, ove il titolo di acquisto risalga ad epoca precedente), calcolato quest'ultimo a ritroso dalla data di dichiarazione del fallimento, segnalando eventuali acquisti mortis causa non trascritti; allegando alla perizia le visure/ispezioni ipotecarie per soggetto e per immobile; segnalando se il bene non risulti correttamente individuato secondo le indicazioni risultanti dai dati catastali e dei registri immobiliari, e suggerendo in tale ultimo caso, le regolarizzazioni eventualmente necessarie;*
- 4) *a riferire sullo stato di possesso degli immobili, con indicazione se occupato/i da terzi del titolo in base al quale avvenga l'occupazione, con specifica attenzione all'esistenza di contratti aventi data anteriore alla data di pubblicazione della sentenza dichiarativa di fallimento ovvero al pignoramento se anteriore, verificando se il contratto sia registrato. In caso di occupazione in forza di titolo contrattuale indicherà la data di registrazione e quella di scadenza del contratto;*
- 5) *all'accertamento dell'esistenza di eventuali formalità pregiudizievoli, vincoli od oneri gravanti sui beni; atti di asservimento urbanistici, limiti di edificabilità, diritti di prelazione, altri pesi o limitazioni d'uso (es. oneri reali es Consorzio di Bonifica,*





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

- ~~obbligazioni propter rem, servitù trascritte o per destinazione del padre di famiglia, uso, abitazione, regolamento condominiale contrattuale);~~
- ~~6) alla verifica della regolarità edilizia ed urbanistica dei beni, nonché all'accertamento dell'esistenza della dichiarazione di agibilità degli stessi, previa acquisizione o aggiornamento del certificato di destinazione urbanistica previsto dalla vigente normativa;~~
- 7) alla stima dei beni, in base al loro valore di mercato e tenendo conto dell'esistenza dei diritti reali o personali a favore di terzi, degli oneri giuridici e dei vincoli eventualmente gravanti sugli stessi, quali si evincono dalla documentazione in atti e da quella acquisita presso i pubblici uffici;
- ~~8) alla verifica della sussistenza dell'attestato di prestazione energetica relativa al compendio in stima, provvedendo, qualora essa non vi sia, alla predisposizione della medesima attestazione;~~
- ~~9) all'individuazione e descrizione dei lotti da porre in vendita, indicando per ciascuno di essi ubicazione, consistenza, confini, dati catastali e prezzo base;~~
- ~~In particolare, per gli immobili urbani l'esperto dovrà:~~
- ~~a) accertare se essi risultino regolarmente accatastati;~~
  - ~~b) accertare se siano stati costruiti prima dell'1/09/1967, ovvero successivamente a tale data, fornendo le notizie di cui all'art. 40 L. n. 47/1985 e dall'art. 46 D.Lgs 378/2001, indicando gli estremi della licenza o concessione edilizia o del permesso a costruire, ovvero della concessione/permesso in sanatoria eventualmente rilasciata dalla competente autorità amministrativa;~~
  - ~~c) verificare se sono stati realizzati nel rispetto delle norme edilizie in vigore all'epoca della loro costruzione; verificare l'esistenza di opere abusive, di difformità urbanistiche, edilizie e catastali; - descrivere le suddette opere, precisando se siano o meno suscettibili di sanatoria alla stregua della vigente legislazione, indicandone i relativi costi. In particolare, per i terreni l'esperto dovrà altresì:~~
  - ~~d) verificare se siano successibili di destinazione edificatoria~~
  - ~~e) acquisire il certificato di destinazione urbanistica;~~
- In particolare per gli impianti, attrezzature e beni strumentali l'esperto procederà alla stima tenendo conto, oltre ad ogni altro elemento:
- f) della presenza o mancanza di necessarie certificazioni e/o autorizzazioni di Enti superiori;
  - g) della vita utile, della senescenza, e della obsolescenza dell'impianto o dell'attrezzatura;
  - h) della commerciabilità anche in mercati esteri.

### TUTTO CIÒ PREMESSO

Lo scrivente, in riferimento ai beni mobili ubicati nei capannoni e nello spazio esterno di cui alla [REDACTED] del comune di San Paolo Di Civitate di proprietà della [REDACTED] (estranea alla fallita) ed acquisiti alla massa fallimentare col verbale di inventario del 06.11.2023, redige la seguente

## RELAZIONE DI CONSULENZA TECNICA



## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

### 1) Individuazione e identificazione dei beni mobili.

Tale operazione è avvenuta in concomitanza delle operazioni di inventario effettate in data 06.11.2024.

Altri accessi sono stati fatti in maniera autonoma dallo scrivente successivamente, solo ai fini di approfondimento conoscitivo dei singoli veicoli.

Si ribadisce che tutti i beni di seguito trattati sono depositati all'interno dei capannoni e nello spazio esterno di cui alla [redacted] del comune di San Paolo Di Civitate di proprietà della [redacted] (estranea alla fallita)

#### Beni acquisiti al fallimento facenti parte della presente relazione.

I beni acquisiti al fallimento con il succitato verbale e facenti parte della presente relazione sono:

- 33) Autovettura SEAT IBIZA targata [redacted] di colore grigio metallizzato;
- 34) Autocarro FIAT IVECO 49-12 targato [redacted] con cassone UNITRANS ed i l gruppo frigo THERMO KING;
- 35) Trattore stradale SCANIA 144/460, targato [redacted] di colore bianco;
- 36) Semirimorchio CARDi con cisterna FARK per trasporto sottoprodotti di origine animale categoria 3 - targato [redacted];
- 37) Autocarro FIAT IVECO UNIC 115-17 targato [redacted] di colore bianco, con cisterna di raccolta latte ditta Boselli, completo di pompa di carico;
- 38) Autocarro FIAT IVECO UNIC 190-26 con cassa frigoTRANCAR e gruppo frigorifero CARRIER Trans Coll targato [redacted];
- 39) Autocarro FIAT IVECO 65-12 con gruppo frigo BRIGI con cassa frigo UNITRANS, targato [redacted];
- 40) Autovettura LANCIA PHEDRA targata [redacted] - di colore grigio canna di fucile;
- 41) Furgone FIAT IVECO DAILY 35.8 targato [redacted] - anno 1995 - con cassa frigo LUCCI 349503 - gruppo frigo TERMO KING modello ZEFIR
- 42) Autocarro FIAT IVECO 50-10 targato [redacted] con cassa frigo e frigoriferoTHERMO KING STB ci2;
- 43) Autocarro IVECO 190-42 Turbo Star - targato [redacted] - trattore stradale;
- 44) Autocarro IVECO 35-17 targato [redacted] - cisterna trasporto latte in acciaio inox coibentato da litri 8.000;
- 45) Autocarro IVECO 65-12 - targato [redacted] con cassa frigo - gruppo frigo Carrier.
- 46) Autocarro FIAT IVECO DAILY 35-8 – targato [redacted] con cassa frigo LUCCI LL3628/085 - anno 1996 - gruppo frigo TERMO KING modello Zefir; L'autocarro è in riparazione presso l'officina [redacted] di San Paolo Civitate così come dichiarato dal [redacted];
- 47) Semirimorchio Bartoletti ribaltabile targato [redacted];
- 48) Impianto di imbottigliamento latte fresco comprensivo di lavaggio bottiglie, riempimento, tappatura, marca AVE INDUSTRIES - modello MILK 12/12/1 P matricola 2097 s/n 10-380-50;
- 49) Etichettatrice marca AVE INDUSTRIES modello ETILIN 3000 S.A. matricola 2097 s/n 2-320-5.0, funzionale all'impianto di imbottigliamento sopra descritto, completo di quadro elettrico di bordo evalvole pneumatiche;
- 50) Impianto per la pastorizzazione del latte alimentare del latte alimentare comprensivo di tutti gli accessori;
  - 1 vaschetta di livello costante;
  - Uno scambiatore a piastre e quadro elettrico di bordo marca SORDI Litri 2000;
- 51) Un omogeneizzatore marca FB ITALIA tipo FBF 011 con portata da 2000 litri ora - anno 2010 - matricola 10042577;







## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

- 52) un degassatore per sottovuoto della ditta Fontana da 2000 litri ora, completo di pompa del vuoto e manometri;
- 53) una filatrice per mozzarelle marca CMT modello Discovery 100 DX serie 4791 anno 2009 completo di pompe
- 54) Confezionatrice ATM orizzontale della ditta UFR IMPORT di Franco Risi;
- 55) 5.000 circa stampi di plastica per formaggi, varie misure e cioè:
- 800 pezzi per caciotta da 800 grammi;
  - 500 pezzi per caciotta da 1,5 Kg;
  - 200 pezzi per caciotta da 2,5 Kg.;
  - 1820 pezzi per caciotta scodellata da 2 Kg.;
  - 662 pezziper caciotta e formaggio pecorino canestrato da 15Kg.;
  - 330 pezzi per caciotta da 2 Kg.;
  - 2800 pezzi per caciotta da 500 grammi;
  - 455 pezzi per caciotta da 1,600 grammi;
- si precisa che stante il prolungato deposito alcuni elementi hanno perso la loro originaria integrità.
- 56) 800 canestri in vimini misti da 3 – 5 – 7 – 10 e 12 kg
- 57) 5046 casse in plastica per il trasporto del latte e dei formaggi;  
si precisa che stante il prolungato deposito alcuni elementi hanno perso la loro originaria integrità.
- 58) Cesti per formaggio canestrato in giunco contenuti in 80 cassoni di plastica rigida, ciascuno contenente 18 raggruppamenti di cesti in giunco dalle misure di 3 - 5 - 7 - 9 e 12 Kg. e per un totale di 7200 forme (1440 x ogni singola forma);
- 59) Numero 195 cesti in giunco da 3 kg.;
- 60) Numero 66 cesti in giunco da 10 Kg.;
- 61) numero 66 cesti in giunco da 12 Kg.;
- 62) numero 23 cesti in giunco.
- N.B. stante il prolungato deposito alcuni elementi hanno perso la loro originaria integrità.
- 63) registratore di cassa usato marca EXCECUTIVE matricola MC57000426
- 64) una stampante marca LEXMARK 2400 from printer ad aghi;
- 65) Server marca IBM AS/400;
- 66) Stampante ad aghi per tabulati a modulo continuo modello 6252 T08 - Impact Witer.

## 2-7) Descrizione dei beni con foto e stima

Di seguito si tratteranno separatamente gli automezzi dai macchinari e impianti specifici per prodotti latteari trattandosi di materiale non omogenei tra loro. un altro capitolo riguarderà i materiali di consumo

### AUTOMEZZI

Si premette che tutti gli automezzi di seguito elencati e descritti (fatta eccezione di quello targato [REDACTED]) sono temporaneamente parcheggiati nel piazzale a servizio dei capannoni di cui alla [REDACTED] del Comune di San Paolo di Civitate (adiacente e posto a valle del capannone appartenete alla [REDACTED]) appartenente e in uso a soggetti diversi dalla fallita. Inoltre si specifica che, la determinazione dei valori di mercato dei singoli mezzi tiene conto dei costi (evidentemente a suo carico) che l'eventuale aggiudicatario deve sostenere per spostare i mezzi dal luogo ove adesso sono depositati, della tassa di trascrizione al PRA e dell'eventuale costo d demolizione.

**Tutti questi costi si possono quantificare forfaitariamente in € 900.00 per ogni mezzo.**





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

### n. 33 inventario - Autovettura SEAT Ibiza 1.9 D, targata

REPUBLICA ITALIANA Ministero dei Trasporti e della Navigazione DEPARTAMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I	
N° A013726PE00 (A) [REDACTED]	N° A013726PE00 (A) [REDACTED]
(C.2.3) 5 V-LE VITT. VENETO SARNICAIDRO BARGANICO (FB)	(D.1) SEAT 6R SCAGRX01 S6FH52J02B41 IBIZA (D.2) (D.3) (E) USSZZZ6KZYR16035V (F.1) (F.2) 1584 (F.3) 2584 (G) (I) 23.06.2000 (J) M1 (J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE-USO PROPRIO (J.2) AB (DUE VOLONTI) (K) DE00146ESTB6B E9*98/14*0001* (L) 2 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) (O.1) 1000 (D.2) (P.1) 1896 (P.2) 66,00 (P.3) BASOI (P.5) AGR (G.1) 5 (G.2) (Q) (U.1) 85 (U.2) 3000 (V.1) (V.2) (V.3) (V.5) (V.7) 135,0 (V.9) 96/69 CE
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 23.06.2000 LUNGHEZZA 3,876 M LARGHEZZA 1,640 M TIPO CARRO: MECCANICO PNEUMATICI: 185/55 R15 BOT RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -- 96/69 CE - CONSUMO IN LITRI / 100 KM PERCORSO URBANO 06,40; L'EXTRAURBANO 04,10; COMBINATO 05,00. MASSA A VUOTO = KG 1163. SEGUE PNEUM.: 185/60 R14 BOT	IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN ADOO VIRTUALE

Autovettura modello berlina 5 porte, grigio metallizzato, con interni in tessuto. Immatricolata in data 23.06.2000.

Attualmente il veicolo è intestato alla [REDACTED] per atto di acquisto del 07.04.2011.

Il veicolo è risultato in uno scarso stato di uso e manutenzione, ma privo di danni rilevanti alla carrozzeria e alla tappezzeria interna. Non è stato possibile accendere il quadro elettrico stante la inefficienza della batteria. Si ritiene pertanto che il chilometraggio attuale possa assumersi uguale o di poco superiore, ai km 165.300 rilevati dal tecnico del Concordato Preventivo nel 2017. La riattivazione del mezzo comporta notevoli spese di verifiche dell'apparato meccanico/elettrico e manutenzione oltre alla

sostituzione di tutti gli pneumatici ormai invecchiati a causa del lungo periodo di inutilizzo.



Per ulteriori informazioni si consulti la allegata corrispondente visura del PRA.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 - 0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

### IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.

Dalla ispezione dei siti specializzati e consultate le specifiche riviste si è individuato il seguente probabile valore di mercato per un'auto simile ma efficiente.



Considerando la prolungata sosta e la necessità di sostituzione gli pneumatici, il più probabile valore di mercato dell'Autovettura SEAT Ibiza 1.9 D, targata [REDACTED], alla attualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € **1.000,00**, che detraiti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$1000,00-900,00 = \mathbf{100,00 \text{ €}}$$

### n. 34 inventario - Autocarro FIAT IVECO 49-12 targato [REDACTED]

<p>REPUBBLICA ITALIANA</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E M. TRASPORTO INTERNAZIONALE</p> <p>CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0070566</p> <p>Numero cartella di circolazione e dati registrazione: 15FG/165541</p> <p>Numero di immatricolazione: A007355FG10</p> <p>(B) 1991</p> <p>(C.2) [REDACTED]</p> <p>(C.2) [REDACTED]</p>	<p>N° A007355FG10 (A)</p> <p>(B.1) IVECO FIAT 49-12 3 3 CYC N2</p> <p>(B.2)</p> <p>(D.3)</p> <p>(E) ZOPC4960002000928</p> <p>(E.1)</p> <p>(E.2) 5000 (F.3) (G)</p> <p>(I) 26-05-2010</p> <p>(J)</p> <p>(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO -USO PROPRIO</p> <p>(J.2) FT (FURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO FRIGORIFERO)</p> <p>(R) OM80976B5T01B</p> <p>(L) 2 (N.1) (N.2)</p> <p>(N.3) (N.4) (N.5)</p> <p>(O.1) (O.2)</p> <p>(P.1) 2500 (P.2) 085,00 (P.3) GASOL</p> <p>(P.5) SOPIN 140.47</p> <p>(Q) (S.1) 3 (S.2)</p> <p>(U.1) (U.2)</p> <p>(V.1) (V.2)</p> <p>(V.3) 9,35 (V.5)</p> <p>(V.6) (V.7)</p> <p>(V.9) 88/77 CEE</p>
<p>N° A007355FG10 (A)</p> <p>MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/165541</p> <p>LUNGHEZZA 5,770 M LARGHEZZA 2,120 M</p> <p>PORATA 2240 KG</p> <p>TIPO CAMBIO: MECCANICO</p> <p>PNEUMATICI:</p> <p>195/75 R16C(107/105N) S.D.</p> <p>IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974, DA SOTTOPORRE A REVISIONE PRIMA DI ESSERE POSTO IN CIRCOLAZIONE AI SENSI DELL'ART.80 C.D.S.</p> <p>DATA 26.05.2010 (15FG165541)</p> <p>AUTOVEICOLO PER TRASP. SPECIFICO DI MERCE DETERIORABILE IN REGIME DI TEMPERATURA CONTROLLATA:FURGONE ISOTERMICO UNITRANS 21LA350/601 MATRICOLA N.5956B910510 CON GRUPPO FRIGO THERMO KING STB 1-20 MATR.0313694599</p> <p>L'ATTESTATO A.T.P. E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.</p> <p>N.O. N. 06FG054046 DEL 26.03.2003</p> <p>RISPETTA LA DIRETTIVA 88/77</p> <p>CRE: SULL'INQUINAMENTO</p> <p>RAPPORTO AL PONTE:1:3,92</p> <p>OPP. SERVOSTERZO TRW 549 R=46,8 MM/G</p> <p>MASSA COMPLESSIVA:PER AUTOVEICOLO CARROZZATO CLASSIFICATO CAT.N2:5000 KG.</p> <p>L'AUTOVEICOLO RISPETTA LE NORME DI</p>	<p>N° A007355FG10 (A)</p> <p>CUI AL D.N. 16/6/83 E, PERTANTO, E' IDONEO PER ESSERE ALLESTITO AD AUTOCARAVAN.</p>

Furgone con cella frigo destinato al trasporto merci deteriorabili in regime di temperatura controllata.

Immatricolato nel 1991, dotato di cella isoterma Unitrans modello 21LA350/601 mat. 5956B910510 con gruppo frigo Thermo King STB-120 (dati rilevati dalla relazione id Concordato preventivo).

Al momento del sopralluogo non è stato possibile accedere all'interno della cabina di guida a causa della inefficienza del dispositivo di apertura e pertanto non è stato possibile riscontrare gli altri elementi necessari per una significativa descrizione dello stato del mezzo. Per sopperire a questa carenza lo scrivente si è avvalso della relazione di cui al Concordato Preventivo del 2017 dalla quale





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

emerge che al momento di quell'accesso (maggio 2017) i chilometri percorsi erano stati 411.054 (dato non significativo) riscontrati direttamente dal quadro strumenti. Il tecnico del Concordato, in quel momento, aveva riscontrato che il furgone era in mediocre stato di uso e manutenzione, ma purtuttavia ancora efficiente e sommariamente ripristinabile (in economia e con materiali di recupero) nelle componenti principali della cabina guida, e con modesta revisione meccanica complessiva. Il Certificato di revisione della cella era scaduto in data 19.04.2016.

In occasione dell'accesso fatto dallo scrivente il furgone, era in un palese stato di abbandono ed inefficienza con pneumatici ormai inutilizzabili, con meccanica e parti elettriche da revisionare completamente in caso di utilizzo.



per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA

### IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerata la necessità di sostituzione degli pneumatici, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato dell'Autocarro FIAT IVECO 49-12 targato [REDACTED] alla attualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere di **€ 2.000,00**, che dettratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$2000,00-900,00 = \mathbf{1.100,00 \text{ €}}$$




**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 - 0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

**n. 35 inventario - Trattore stradale SCANIA CV R 144/460 targato**

REPUBLICA ITALIANA		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
DIREZIONE REGIONALE PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERNAZIONALE		N° A002479FG10 (A) [REDACTED]	
CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0064312			
N° A002479FG10 (A) [REDACTED]			
(B) 04.08.1998			
(C.2.1) CORDISCO SRL			
(C.2.3) VIA ORAZIO 55 SAN PAOLO DI CIVITATE (FG)			
(D.1) SCARIA CV R 144 LA 412 RA 460 (D.2) (D.3) (E) VLUR4X20009031640 (F.1) (F.2) 18000 (P.3) 44000 (G) 7425 (I) 16.02.2010 (J) R3 (J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO -USO PROPRIO (J.2) TS (CABINATO CON RALLA) (K) OM81529FK (L) 2 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) (O.1) 36500 (O.2) (P.1) 14190 (P.2) 338,00 (P.3) GASOL (P.5) DSC 14,15 (Q) (S.1) 2 (S.2) (U.1) '90 (U.2) 1425 (V.1) (V.2) (V.3) '6,60 (V.5) (V.6) (V.7) (V.9) '91/542CEE - B			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODI VETUAGI			
N° A002479FG10 (A) [REDACTED]		N° A002479FG10 (A) [REDACTED]	
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/163075 LUNGHEZZA 5,810 M LARGHEZZA 2,550 M TIPO CAMBIO: MECCANICO AVANZ. RALLA MIN: 0 MM - MAX: 510 MM PNEUMATICI: 315/80 R 22,5 (154/146K) S.D. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. FOL9GX/BB048ES REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE* DATA 24.04.2009 (05FG671222) RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE - 95/54 CE - 91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA RAPPORTO AL PONTE 1:3,40. TRATTORE NORMALIZZATO CUNA CAT. T3 G=510MM; H=228MM; E=2155MM; F=1730MM; A=4500MM. MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07500 ASSE POST.KG. 12000 LIVELLO SONORO IN MOTO:80 DB. MARCE:14+4RM. IMPIANTO FRENI CON ABS CAT.I. SENZA RALLENTATORE IDRAULICO. OPP. SERVOSTERZO:ZF8098 R=1:17,0-20,0 OPP. PNEUMATICI PRIMO ASSE:385/65R 22,5(154K).			

Trattore industriale per traino semirimorchi, immatricolato in data 4.08.1998. al momento del Concordato (2017) era risultato in normali condizioni di uso e manutenzione, normalmente efficiente e funzionale nelle componenti propulsore e trasmissione, nonché privo di dissesti rilevanti per la carrozzeria e telaistica di aggancio posteriore. I chilometri registrati erano di 389.345 km (dato non significativo).

Quando è stato fatto l'accesso da parte di chi scrive (novembre 2023) il mezzo era fermo nel piazzale del capannone posto a valle di quello della fallita.

I chilometri segnati erano pari a 430.706 stante a significare che il mezzo ha circolato per ulteriori 41.000 km circa dopo l'ispezione da parte del perito del Concordato preventivo.

Lo stato attuale è quello

tipico di un mezzo fermo da molto tempo. Gli pneumatici risultano invecchiati e ovalizzati e quindi inutilizzabili, l'interno dell'abitacolo mostra i segni dell'uso. Non è stato possibile verificarne la funzionalità.

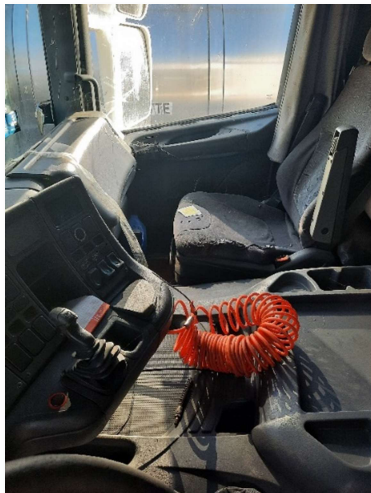
Il suo riutilizzo comportata una preliminare dettagliata analisi della funzionalità degli apparati meccanici ed elettrici e la sostituzione dell'intero treno di pneumatici. Oltre alla riattivazione di tutte le necessarie autorizzazioni per la messa su strada.





**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



**Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.**





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎ 0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

### IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerata la necessità di sostituire gli pneumatici, tenuto conto del chilometraggio, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato del trattore stradale SCANIA CV R 144/460 targato [REDACTED], alla actualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € 6.000,00 che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$6000,00-900,00 = 5.100,00 \text{ €}$$

### n. 36 inventario - Semirimorchio CARDI allestimento cisterna, targato [REDACTED]

REPUBBLICA ITALIANA		N° R000528F003 (A) [REDACTED]	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI		D.17 CARDI 573 B4	
CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I		D.23 [REDACTED]	
Regolamento Comunitario, Per il Regime di Circolazione del Veicolo di Categoria A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IU, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KK, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UV, UW, UX, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VV, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YY, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ		E) 13547 F) 13 F.2) 36000 (F.3) (G) I) 28.08.2003 J) N3 J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO SPECIFICO - USO DI TERZI J.2) C5 (CISTERNA PER TRASPORTO DI MERCI COMESTIBILI) K) EU16247UP/V1/B5 L) 4 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) O.1) (O.2) P.1) (P.2) (P.3) P.5) Q) (S.1) (S.2) U.1) (U.2) V.1) (V.2) V.3) (V.5) V.7) V.9)	
N° R000528F003 (A) [REDACTED]		IMPOSTA DI BOLLO ASSOLUTA IN MODO VIRTUALE	
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/FG/245678 LUNGHEZZA 10,785 M LARGHEZZA 2,500 M PORTATA 28490 KG PNEUMATICI: 12R225PR18(D-D-8) DPP.315/80R22,5 IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSIZIONE N.06380L. IL PRESENTE RIMORCHIO (O SEMIRIMORCHIO) PUO' ESSERE TRAINATO A) SENSI DELL'ART. 41 COMMA 3 LEGGE 6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNICAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIONE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI. DA SOTTOPORRE A REVISIONE PRIMA DI ESSERE POSTO IN CIRCOLAZIONE AI SENSI DELL'ART.80 C.D.S. DATA 28.08.2003 (08FG245678) MONTAGGIO CISTERNA IN ACCIAIO INOX PER TRASP.SPEC.LIQUIDI ALIMENTARI MARCA FARCK OLRA INOX MATR.841016 DIM. EST.MM.10.400X2.000 CAPACITA' TOT.LIT.28.000 A SEZIONE CIRCOLARE PROVENIE. DA S/R TARGA FG 010691.ELABORAZ.OFF. BRAPAR -BITONTO (BA)-IL RIPIEMMENTO DELLA CISTE. E' SUBORDINATO AL RISPETTO DELLE MASSE MAX AMMESSE.PROTEZION I ANTINFORTUNISTIC.REGOLAMENTARI. N.O. N. 028A552906 DEL 04.07.2003		N° R000528F003 (A) [REDACTED]	

Semirimorchio industriale con allestimento cisterna marca FARCK in acciaio inox applicata su telaio monotrave tipo 573 B4 dalle Officine CARDI immatricolato nel 1983. La cisterna è specifica per alimenti (trasporto latte) matricola 841016 delle dimensioni di 10.60 x 2.00 a sezione circolare e volume totale di carico pari a 28.000 Litri.

Al momento dello accesso, nonostante il verosimile fermo di almeno 7 anni, il mezzo si presentava in uno stato tale da poter essere ancora utilizzato, ferme restando le necessarie verifiche di funzionalità dei dispositivi meccanici ed elettrici. In particolare, nel caso di rimessa su strada, dovrà essere verificata la possibilità di uso dello stesso treno di gomme. Su una

fiancata della cisterna è presente una deformazione, tale comunque da non inficiarne l'uso.



## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.

### IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerato la necessità di sostituzione degli pneumatici, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato del Semirimorchio CARDI con allestimento cisterna, targato [REDACTED], alla actualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a **€ 3.000,00** che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$3.000,00-900,00 = \mathbf{2.100,00 \text{ €}}$$

### n. 37 inventario - Autocarro FIAT IVECO Unic 115-17 con allestimento cisterna targato [REDACTED]

Autocarro allestito con cisterna per raccolta latte, immatricolato nel 1986 con carrozzeria bianca e cabina guida allungata dotata di vano posteriore, adibito al trasporto alimenti liquidi

La cisterna in acciaio inox marca BOSELLI, è completa di scaletta di salita e passerella superiore alla cisterna; modello IN 80 con matricola 117 del 2007, omologata per una portata massima di 5.200 Litri (dati rilevati dalla relazione del Concordato preventivo).

L'autocarro, essendo verosimilmente fermo ormai da 7 anni, si presenta in uno scarso stato di uso e manutenzione. Visto il fermo prolungato non è stato possibile verificare l'efficienza e la funzionalità di tutte le componenti del mezzo, pur essendo la cisterna, a vista, ancora utilizzabile. Il riuso del mezzo comporta una revisione completa di tutti gli apparati che lo compongono, in modo particolare per quanto attiene gli pneumatici. La carrozzeria necessita di alcune sistemazioni nelle componenti secondarie. I chilometri segnati dal mezzo, stante la impossibilità ad accedere alla cabina, possono ritenersi pari a quelli rilevabili dalla documentazione fotografica allegata alla relazione del Concordato preventivo che è possibile stimarli in 219.544 (dato non significativo).





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 - 0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

REPUBBLICA ITALIANA		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
DIREZIONE REGIONALE PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERREGIONALE			
CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0064315			
<small>Per informazioni, consultate il sito Internet: <a href="http://www.ingpec.it">www.ingpec.it</a>.  <small>Per informazioni, consultate il sito Internet: <a href="http://www.ingpec.it">www.ingpec.it</a>.  <small>Per informazioni, consultate il sito Internet: <a href="http://www.ingpec.it">www.ingpec.it</a>.  <small>Per informazioni, consultate il sito Internet: <a href="http://www.ingpec.it">www.ingpec.it</a>.</small> </small> </small></small>			
N° A002482FG10 (A)		N° A002482FG10 (A)	
(B) 1986			
(C.2.1)	[REDACTED]		
(C.2.3)	[REDACTED]		
N° A002482FG10 (A)		N° A002482FG10 (A)	
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/163083 GIA' TARGA FG353569 LUNGHEZZA 7,200 M LARGHEZZA 2,330 M PORTATA 5830 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 265/70 R19,5X 136/134L MICHELIN S.D. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. EOL9GX/BY135HY REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO "REGOLARE". DATA 04.12.2009 (05FG680570) N.01 CISTERNA ORIZZONTALE PER TRASPO RTO DI LIQUIDI ALIMENTARI SECONDO AUTORIZZAZIONE SANITARIA MATRICOLA N.4676 N.IDENTIFICAZIONE 117 DELLA CAPACITA' DI LT.5200.CISTERNA MUNITA DI PASSERELLA ANTINFORTUNISTICA CON SCALATA E CORRIANO ABBATTIBILE INO X E PROTEZIONE LATERALI -MUNITA DI A TTESTAZIONE ATP CHE E'PARTE INTEGRAN TE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.- M.O. N. 01FK769025 DEL 19.10.2007 HASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 04400 ASSE POST.KG. 08000 RAPPORTO AL PONTE 1/3,909 DECIBEL DA DETERMINARE IN SEDE DI		OMOLOGAZIONE O VISITA E PROVA AI SEN SI ART. 54 DEL T.U. RAPPORTO AL PONTE 1/3,909. OPPURE PNEU. 265/70 R19,5 136/134L PIRELLI.	
(D.1) UNIC 115 17 3 8 CTG.R2 (D.2) (D.3) (E) VP5A1DC0001100248 (F.1) (F.2) 11500 (F.3) (G) (I) 16.02.2010 (J) (J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO -USO PROPRIO (J.2) VN (CISTERNA) (K) OH80306EST01F (L) 2 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) (O.1) (O.2) (P.1) 5499 (P.2) 124,00 (P.3) GASOL (P.5) FIAT 8060.24 (Q) (S.1) 3 (S.2) (U.1) (U.2) (V.1) (V.2) (V.3) (V.5) (V.6) (V.7) (V.9)			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA DI MODO VIRTUALE			





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.

### IL PIU' PROBABLE VALORE DI MERCATO.

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerata la necessità di sostituire gli pneumatici, tenuto conto del chilometraggio, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato dell'autocarro FIAT IVECO Unic 115-17 con allestimento cisterna targato [REDACTED] alla actualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € 4.500,00. che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$4.500,00 - 900,00 = 3.600,00 \text{ €}$$

### n. 38 inventario - Autocarro FIAT IVECO Unic 190-26 targato [REDACTED]

REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti VISURA SOSTITUITA PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERNAZIONALE	
VIA DI CIRCOLAZIONE BT 0071077 008299FG10 (A) [REDACTED]	
1988 (1) [REDACTED] (3) [REDACTED]	
D.1) IVECO STAR 190 26 4 0 CAT N3 D.2) D.3) E) ZCRA1FL0004020030 F.1) 24000 (F.3) 38500 (G) (I) 21.06.2010 (J) (J.1) AUTOVHICULO PER TRASPORTO SPECIFICO "USO PROPRIO" J.2) F3 (FURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO FRIGORIFERO) (K) 0880541AY (L) 3 (M.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) (O.1) 14500 (O.2) (P.1) 9500,00 (P.2) 1192,00 (P.3) GASOL. (P.5) UNIC 8460.21 (Q) (S.1) 2 (S.2) (U.1) (U.2) (V.1) (V.2) (V.3) (V.5) (V.6) (V.7) (V.9)	
008299FG10 (A) [REDACTED]	
A) OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/166016 TARGA BR2316K TIPOLOGIA DI APPROVAZIONE: 16103.2010 (04RN234577) MK22A 8,670 M LARGHEZZA 2,600 M ATK 13400 KG CAMBIO: MECCANICO DATI: 75 R24,5-154/149L S.D. CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE A LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN PROPRIO DELL'IMPRESA 0L9GX7BY136HY CATO FURGONE TRANS-CAR 700/60*0 00418P CON FRIGO CARRIER SUPRA 4.7704392.L'ATTESTATO ATP E' PAR TEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLO R. (PER RINNOVO ATP SEMPRE CPA). SIONE REGOLARE 14/11/2009. N. 04RN234577 DEL 16.03.2010 PORTO AL PONTE 1/3,91 A CORTA GUIDA SX ESSERE ALLESTITO ANCHE CON CER- DA 22,5" PNEUMATICI 315/80R22,5 49L OPPURE 315/75R22,5 154/149L DA VERIFICARE IN SEDE DI VISITA VE SU OGNI VEICOLO CARROZZATO. O: FULLER RT 7609 MARGE 9+2RM.	
008299FG10 (A) [REDACTED]	

Autocarro, fornito di cella frigo per il trasporto di merci deteriorabili con temperatura regolata, immatricolato nel 1988. Dotato di cella isoterma Trans Car 700-60 omologata, con 063 TCD 0418 anno di costruzione 1989. (dati rilevati dalla relazione del Concordato preventivo)

Stante la impossibilità di entrare nella cabina di guida e vista la mancata attivazione accensione del quadro comandi, stante la batteria scarica, si ritiene di poter considerare ancora il chilometraggio rilevato dal tecnico del Concordato preventivo nel 2017 pari a 199.370 km (poco attendibile). Il mezzo industriale al momento dell'accesso fatto dallo scrivente manifestava il suo stato di abbandono con numerosi danni e





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

carenze di vario genere.

Il suo riutilizzo, e la sua messa in strada, comporta una accurata revisione e riparazione di tutti i suoi organi meccanici ed elettrici. In particolare gli pneumatici andrebbero tutti sostituiti. Anche la cella frigo, in caso di suo utilizzo, deve essere verificata in tutti i suoi componenti visto che il Certificato di revisione è scaduto nel lontano marzo 2016.



Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.

### IL PIU' PROBABLE VALORE DI MERCATO.

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerata la necessità di sostituzione degli pneumatici, tenuto conto del chilometraggio, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato dell'autocarro FIAT IVECO Unic 190-26 targato [REDACTED] alla attualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € 3.000,00 che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a

$$3.000,00-900,00 = 2.100,00 \text{ €}$$




**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

 Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)
**n. 39 inventario - Autocarro FIAT IVECO 65-12 targato**

<b>REPUBBLICA ITALIANA</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE		N° A002481FG10 (A) [REDACTED]	
<b>CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0064314</b> <small>Documento di circolazione del veicolo in regime di trasporto merci in Italia, in regime di trasporto internazionale, in regime di trasporto internazionale di merci, in regime di trasporto internazionale di persone, in regime di trasporto internazionale di animali, in regime di trasporto internazionale di vegetali, in regime di trasporto internazionale di rifiuti, in regime di trasporto internazionale di materiali, in regime di trasporto internazionale di energia, in regime di trasporto internazionale di prodotti, in regime di trasporto internazionale di servizi, in regime di trasporto internazionale di informazioni, in regime di trasporto internazionale di altri.</small>		(D.1) IVECO FIAT 65 12 H 2 6 CTG N (D.2) (D.3) (E) ZCFA6580002450789 (F.1) (F.2) 6700 (F.3) (G) (I) 16.02.2010 (J) (J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO -USO PROPRIO (J.2) F3 (FURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO FRIGORIFERO) (K) OMS0600EST06 (L) 2 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) (O.1) (O.2) (P.1) 3908 (P.2) 085,00 (P.3) GAS (P.5) FIAT 8040.25 (Q) (S.1) 3 (S.2) (U.1) (U.2) (V.1) (V.2) (V.3) (V.5) (V.6) (V.7) (V.9)	
(B) 1990 (C.2.) [REDACTED] (G.2.) [REDACTED]		(A) [REDACTED]	
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/163084 GIA' TARGA FG462035 LUNGHEZZA 5,340 M LARGHEZZA 2,100 M PORTATA 2860 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 8 R17,5 (117/116L) S. D. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. 80L9GX/BY071HY REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO "REGOLARE". DATA 14.11.2009 (05FG679801) VEICOLO PER TRASP SPECIFICO DI MERCE OETERIORABILE IN REGIME DI TEMPERATURA CONTROLLATA:FURGONE ISOTERMICO UNITRANS MOD.C 80 MATR.5618A900605 CON GRUPPO FRIGO THERMO KING MOD.STB 1.20 MATR.0403692562- L'ATTESTATO ATP E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE- 1 RILASCIO ATP 15/02/2010 M.O. N. 11BA032482 DEL 27.11.2008 RAPPORTO AL PONTE:1,3,91= GUIDA SX DECIBEL MISURATI A CM. 50. PNEUMATICI IN ALTERNATIVA: 7.00 R16 12PR (117/116L). DATI DA VERIFICARE IN SEDE DI VISITA		N° A002481FG10 (A) [REDACTED]	
E PROVA SU OGNI VEICOLO CARROZZATO		(A) [REDACTED]	

Furgone con cella frigo, destinato al trasporto merci deteriorabili, immatricolato nel 1990 e dotato di cella isoterma Unitrans modello C80 matricola 5618A900605 con gruppo frigo Thermo King STB-120 matricola 0403692562. (dati rilevati dalla relazione del Concordato preventivo).

Vista la impossibilità ad accedere alla cabina, e quindi alla ispezione del quadro comandi, si ritiene di poter considerare i chilometri riscontrati dal tecnico del Concordato preventivo nel 2017 e cioè di 145.382 km (dato non significativo). L'automezzo al momento dell'accesso fatto dallo scrivente manifestava il suo stato di abbandono con alcuni danni e carenze di vario genere.

Il suo riutilizzo e la sua messa in strada comporta una accurata revisione e riparazione

di tutti i suoi organi meccanici ed elettrici oltre a quelli necessari per rendere agibile la cabina di guida.

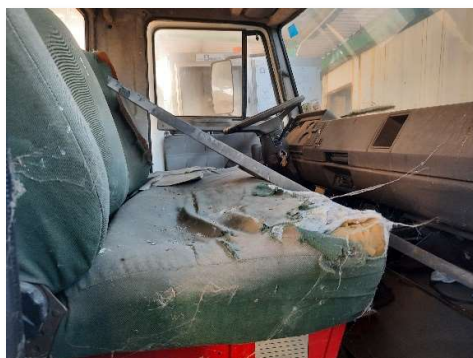
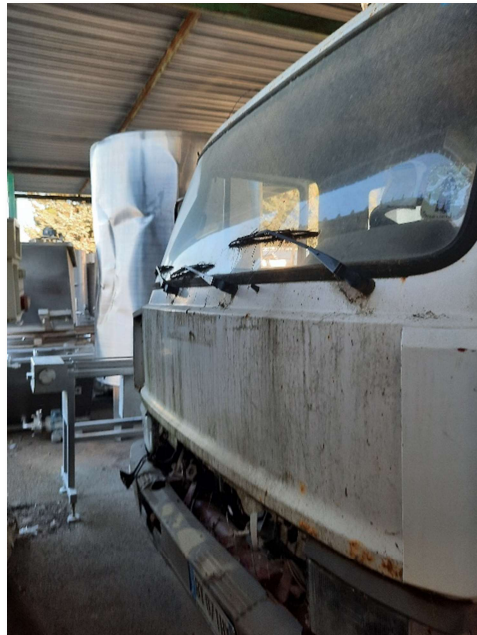
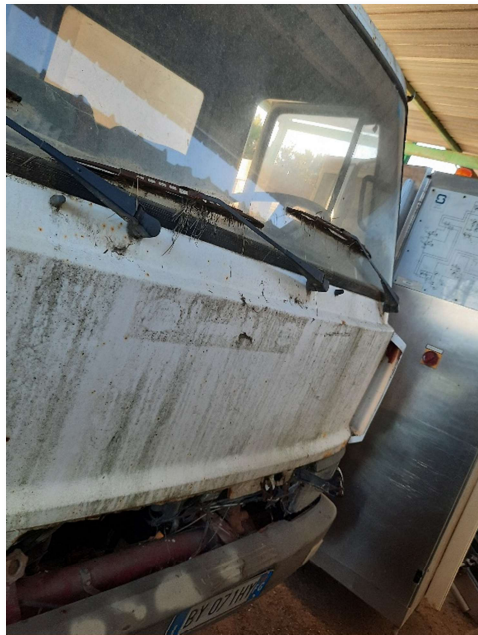
Tante la sosta prolungata, gli pneumatici andrebbe tutti sostituiti. Anche la cella frigo, in caso di suo utilizzo, deve essere verificata in tutti i suoi componenti per il rilascio del Certificato di revisione ormai, evidentemente, scaduto.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



**Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.**

### **IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.**

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerata la necessità di sostituzione degli pneumatici, tenuto conto del chilometraggio, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato dell'autocarro FIAT IVECO 65-12 targato [REDACTED] alla attualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a **€ 2.000,00**, che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$2.000,00-900,00 = \mathbf{1.100,00 \text{ €}}$$






**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

 Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

**n. 40 inventario - Autovettura LANCIA Phedra 2.0 JTD targata [REDACTED] posta nel piazzale verso valle adiacente al capannone appartenete alla SAPA:**

The left document is a 'CERTIFICATO DI PROPRIETA' (Certificate of Ownership) issued by the PRA (Pubblico Registro Automobilistico) in Rome. It details the vehicle as a LANCIA Phedra 2.0 JTD, registration number 10/A1444272, and identifies the owner as [REDACTED]. The document also includes the vehicle's identification number (TELAD) and the date of registration (16/02/2010).

The right document is a 'CERTIFICATO DI VENDITA' (Certificate of Sale) for the same vehicle, dated 27/08/2012. It states that the vehicle was sold for a price of € 7,700,00. The document is signed by the seller, [REDACTED], and the PRA official, [REDACTED].

Monovolume LANCIA con allestimento topclass 7 posti (5+2), di colore grigio canna di fucile, immatricolata il 27.09.2006, con interni in alcantara e apertura delle portiere anteriori elettrica e quelle posteriori scorrevoli lateralmente.

Non avendo potuto ispezionare l'interno dell'autoveicolo, a causa della indisponibilità temporale delle chiavi, lo scrivente si è avvalso della relazione di cui al Concordato preventivo del 2017 per acquisire le ulteriori informazioni necessarie per una corretta descrizione dello stato del mezzo.

Da questo documento emerge che al momento dell'accesso (maggio 2017) i chilometri segnati erano 270.027 ed il veicolo risultava in buono stato di uso e manutenzione, privo di danni rilevanti alla carrozzeria ed alla tappezzeria/selleria interna (ad esclusione di minori scuciture sulla seduta conducente, per tipico intensivo utilizzo esclusivo), attendibilmente in normali condizioni di funzionamento della motoristica e componenti principali.

Si ritiene che il mezzo da quel periodo fino al momento dell'accesso fatto dallo scrivente (novembre 2023) non abbia subito significative variazioni di chilometraggio, mentre appare importante rilevare che gli pneumatici allo stato sono del tutto inutilizzabili.

La riattivazione del mezzo comporta notevoli spese di verifiche dell'apparato meccanico/elettrico e manutenzione, in particolare per la sostituzione di tutti gli pneumatici.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.

### IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.

Al momento dell'acquisto da parte della [REDAZIONE] (27.08.2012) l'autovettura è stata valutata 7.700,00 €.

Considerando la prolungata sosta e la necessità di tutte le verifiche preliminari e quella di sostituzione degli pneumatici, il valore dell'autovettura LANCIA Phedra 2.0 JTD targata [REDAZIONE] alla attualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € **2.500,00** che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a

$$2.500,00 - 900,00 = \mathbf{1.600,00 \text{ €}}$$







## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

### n. 41 inventario - Furgone FIAT IVECO Daily 35.8 targato [REDACTED]

AL COMANDO DELLA STAZIONE CARABINIERI DI SAN PAOLO DI CIVITATE

Il sottoscritto [REDACTED] residente a [REDACTED]

**DENUNCIO**

sotto la mia responsabilità di aver smarrito in data e luogo imprecisato la carta di circolazione e relativo certificato di proprietà e attestato di temperatura "ATP" relativo all'autocarro Fiat IVECO .35 targato [REDACTED] di proprietà della [REDACTED]

San Paolo di Civitate, 02.05.2017

*[Signature]*

LEZIONE CARABINIERI PUGLIA  
- Stazione di San Paolo di Civitate -

VISTO:- Per l'avvenuta presentazione della suddetta denuncia di smarrimento alla ore 09,50 del 02.04.2017 rilascia copia a richiesta dell'interessata per gli usi consentiti dalla legge.

*[Signature]*  
IL COMANDANTE  
(Maresciallo **ANDRÈ SALVATORE**)

Furgone con cella frigo IFAC Inox modello IF300R matricola 0349503 destinato al trasporto merci deteriorabili in regime di temperatura controllata.

Riscontrato al momento dell'accesso in pessimo stato di conservazione, privo di targhe, con danni alla carrozzeria, cella frigo chiusa e quindi non ispezionabile, pneumatici inesistenti o totalmente inutilizzabili.

L'individuazione del veicolo è avvenuta solo tramite il tagliando assicurativo.

La carta di circolazione risulta essere stata smarrita come attesta la apposita denuncia fatta ai CC di San Paolo Civitate.



Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

### IL PIU' PROBABLE VALORE DI MERCATO.

Il solo pezzo di valore del mezzo è rappresentato dalla cella frigo. Il recupero della parte meccanica, impiantistica e della carrozzeria del mezzo sarebbe assolutamente antieconomico. Considerando tutto ciò e tenuto conto del prolungato fermo del mezzo il valore del furgone IVECO Daily 35.8 targato ██████████ alla actualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € 1.500,00 che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;  
1.500,00-900,00 = **600,00 €**

### n. 42 inventario - Autocarro FIAT IVECO 50-10 Turbo Zeta targato FG354742:

<p>REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti CONFERIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERNAZIONALE</p> <p>CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0064320</p> <p>Numero di circolazione, Identificativo unico, Regimenteratura, Tabella di Autonomia, Regimenteratura, Altra Semplifica, Intersezione Targato, Regimenteratura, Codice di Autonomia, Regione di appartenenza Regimenteratura, Codice di Autonomia, Tabella di Autonomia, Regimenteratura, Altra Semplifica, Intersezione Targato, Regimenteratura, Codice di Autonomia, Regione di appartenenza Regimenteratura, Codice di Autonomia, Tabella di Autonomia, Regimenteratura, Altra Semplifica, Intersezione Targato, Regimenteratura, Codice di Autonomia, Regione di appartenenza</p> <p>N° A002487FG10 (A) ██████████</p> <p>(B) 1986</p> <p>(C.2. ██████████)</p> <p>(Q.2. ██████████)</p>	<p>N° A002487FG10 (A) ██████████</p> <p>(D.1) IVECO FIAT 50 10 1 G A CTG. N2</p> <p>(D.2)</p> <p>(D.3)</p> <p>(E) ZCFA5070002354298</p> <p>(F.1)</p> <p>(F.2) 5000 (F.3) 8500 (G)</p> <p>(I) 16.02.2010</p> <p>(J)</p> <p>(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO - USO PROPRIO</p> <p>(J.2) F3 (FURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO FRIGORIFERO)</p> <p>(K) ON8Q148EST06W</p> <p>(L) 2 (N.1) (N.2)</p> <p>(N.3) (N.4) (N.5)</p> <p>(O.1) 3500 (O.2)</p> <p>(P.1) 4570 (P.2) 075,60 (P.3) GASOL</p> <p>(P.5) 8340,04</p> <p>(Q)</p> <p>(Q.1) (Q.2)</p> <p>(V.1) (V.2)</p> <p>(V.3) (V.5)</p> <p>(V.6) (V.7)</p> <p>(V.9)</p> <p>IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODI VIRTUALE</p>
<p>N° A002487FG10 (A) ██████████</p> <p>MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/163078</p> <p>LUNGHEZZA 5,301 M LARGHEZZA 2,190 M</p> <p>PORATA 1580 KG</p> <p>TIPO CAMBIO: MECCANICO</p> <p>PNEUMATICI:</p> <p>8 R 17,5C 113/112L S. D.</p> <p>IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*</p> <p>DATA 30.10.2009 (05FG679221)</p> <p>AUTOVEICOLO PER TRASP SPEC. DI MERCE DETERIORABILE IN REGIME DI TEMPERATU RA CONTROLLATA: FURGONE ISOTERMICO MARCA SOGI IN 83/86 MATR. 215/85 CON GRUPPO FRIGO IFAX INOSX IF 3000 T MATR. 012-</p> <p>L'ATTESTATO ATP E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.</p> <p>1 RILASCIO ATP 1998-</p> <p>M.O. N. 10PE036010 DEL 25.09.2007</p> <p>MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 02050</p> <p>ASSE POST.KG. 03600</p> <p>MASSA RIMORCHIABILE KG. 03500</p> <p>SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.</p> <p>OPP. PNEU. 6,50 R16 C10 PR - 108/107L</p> <p>CABINA RIBALTABILE</p> <p>DECIBEL DA DETERMINARE IN SEDE DI</p>	<p>N° A002487FG10 (A) ██████████</p> <p>OMOLOGAZIONE O VISITA E PROVA SU VEI COLO CARROZZATO ART. 54 DEL T.U.</p>

Autocarro del 1986 con cella frigo destinato al trasporto merci deteriorabili in regime di temperatura controllata. dotato di cella isoteramica SOGI modello IN 83/86 matricola 215/85 con gruppo frigo Thermo King modello STB C12 (dati rilevati dalla relazione del Concordato preventivo).

Al momento della ispezione l'autocarro era fermo, verosimilmente, da molto tempo.

La cella frigo era chiusa e quindi non è stato possibile ispezionare l'interno. La cabina di guida era in completo stato di abbandono. Non si sono riscontrati particolari deformazioni alla carrozzeria.

Il suo riutilizzo e messa in circolazione potrà esser fatto solo dopo una accurata revisione e riparazione di tutti i suoi organi meccanici ed elettrici oltre a quelli necessari per rendere agibile la cabina di guida.

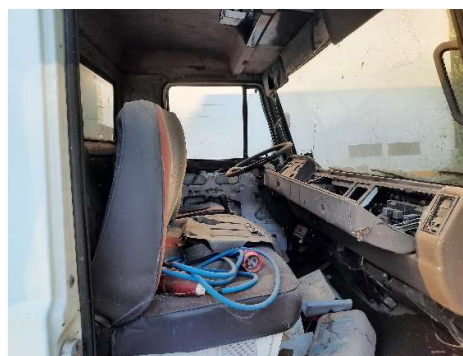
Stante la sosta prolungata, gli pneumatici andrebbero tutti sostituiti. Anche la cella frigo, in caso di suo utilizzo, deve essere verificata in tutti i suoi componenti per il rilascio del Certificato di revisione, ormai, evidentemente scaduto.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.

### IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.

Il solo pezzo di valore del mezzo è rappresentato dalla cella frigo. Il recupero della parte meccanica, impiantistica e della carrozzeria del mezzo sarebbe assolutamente antieconomico. Considerando tutto ciò e tenuto conto del prolungato fermo del mezzo, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato dell'autocarro FIAT IVECO 50-10 Turbo Zeta targato [REDACTED] alla actualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € 1.500,00 che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$1.500,00 - 900,00 = 600,00 \text{ €}$$







## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 - 0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

### n. 43 inventario - Trattore stradale IVECO 190-42 Turbo Star targato

<p>REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERNAZIONALE</p> <p>CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0064318</p> <p>N° A002485FG10 (A) [REDACTED]</p> <p>(B) 1985</p> <p>(C.2.1) [REDACTED]</p> <p>(C.2.3) [REDACTED]</p>		<p>N° A002485FG10 (A) [REDACTED]</p> <p>(D.1) IVECO FIAT 190 42 T 3 4 CTO N3</p> <p>(D.2)</p> <p>(D.3)</p> <p>(E) XCFM1Y5H001122508</p> <p>(F.1)</p> <p>(F.2) 18000 (F.3) 43450 (G) 7375</p> <p>(I) 16.02.2010</p> <p>(J)</p> <p>(J.1) TRATTORE PER SEMIRORCHIO -USO PROPRIO</p> <p>(J.2) TS (CABINATO CON RALLA)</p> <p>(K) OM80392B</p> <p>(L) 2 (N.1) (N.2)</p> <p>(N.3) (N.4) (N.5)</p> <p>(O.1) 36000 (O.2)</p> <p>(P.1) 17173 (P.2) 309,00 (P.3) GASOL</p> <p>(P.5) FIAT8280.22S</p> <p>(Q)</p> <p>(S.1) 2 (S.2)</p> <p>(U.1) 98 (U.2) 1350</p> <p>(V.1) (V.2)</p> <p>(V.3) (V.5)</p> <p>(V.6) (V.7)</p> <p>(V.9)</p> <p>IMPOSTA DI BOLLO ASSOCIA IN MODO VIRTUALE</p>	
<p>N° A002485FG10 (A) [REDACTED]</p> <p>MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/163072 GLA TARGA AC140KH LUNGHEZZA 5,890 M LARGHEZZA 2,500 M TIPO CAMBIO: MECCANICO AVANZ. RALLA MIN: 0 MM - MAX: 650 MM PNEUMATICI: 315/80R22,5 154/149L S. D. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. EOL9GX/DX015BF REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE* DATA 08.06.2009 (05FG673621) RALLA JOST 32.22 DA 2" NORMALIZZATO CUNA. MUNITO DI GIUNZIONI TRASH.FRENI ED ELETTRICHE SEC.SOL."A" NON ABBINABILE A SEMIRIN.CON SOL."B" 10FG016073 DEL 30/04/1984 APPLICATO PRESA DI FORZA IDRAULICA PER SOLLEVAMENTO RIBALTABILE SEMIRI- MORCHIO- M.D. N. 06BA170137 DEL 24.10.1984 MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07000 ASSE POST.KG. 12000 IN ALTERNATIVA PNEUMATICI: 315/75 R22,5(154/149L); 315/75 R24,5 (154/149M)</p>		<p>N° A002485FG10 (A) [REDACTED]</p> <p>RAFFORTO AL PONTE:1/3,08 DECIBEL MISURATI A 50 CM DALL'ORIFIZIO DI USCITA DEL TUBO DI SCARICO. CAMBIO:ZF 16S160 OPP.ZF 16S190.</p>	

Trattore industriale per traino semirimorchi, immatricolato nel 1985. L'automezzo è fermo, verosimilmente, da molto tempo, e mostra uno totale stato di abbandono. Non sono visibili gravi danni alla carrozzeria e alla telaistica di aggancio posteriore.

Non è stato possibile rilevare i chilometri segnati sull'apposito dispositivo, però, vista la evidente sosta prolungata nel tempo, si può ritenere che i chilometri percorsi dal mezzo siano quelli indicati nella relazione del Concordato preventivo è cioè pari a 844.930.

Il suo riutilizzo e messa in circolazione potrà essere fatto solo dopo una accurata revisione e riparazione di tutti i suoi organi meccanici ed elettrici oltre a quelli necessari per rendere agibile la cabina di guida.

Stante la sosta prolungata, gli pneumatici andrebbero tutti sostituiti.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



**Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.**

### **IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.**

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerato la necessità di sostituzione degli pneumatici, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato del Trattore stradale IVECO 190-42 Turbo Star targato [REDACTED] alla attualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a **€ 1.000,00** che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$1.000,00 - 900,00 = \mathbf{100,00 \text{ €}}$$






**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

**n. 44 inventario - Autocarro IVECO 135-17 con allestimento cisterna, targato**

REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERNAZIONALE <b>CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0079785</b> (A) AD12847FG10	
(B) 1984 (C.2) [REDACTED] (C.2) [REDACTED]	
(D.1) UNIC 135-17 S.A. CTG. NA (D.2) (D.3) (E) VPSA3HC0003500365 (F.1) (F.2) 13300 (F.3) 16800 (G) (F.3) 03.11.2010 (J) (J.1) AUTOVEICOLI PER TRASPORTO SPECIFICO - USO PROPRIO (J.2) VN (CISTERNA) (K) DM80307R8701C (L.1) 2 (L.2) (L.3) (L.4) (L.5) (M.3) (M.4) (M.5) (O.1) 3500 (O.2) (P.1) 5499,00 (P.2) 124,00 (P.3) GANDI (P.5) FIAT8060.248 (Q) (S.1) 3 (S.2) (U.1) (U.2) (V.1) (V.2) (V.3) (V.5) (V.6) (V.7) (V.9)	
(A) AD12847FG10 MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/168777 DIA. YARGA FG313668 LUNGHEZZA 7,045 M LARGHEZZA 2,500 M PORTATA 8000 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 285/70 R19,5X 140/137L MICHELIN S.O. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. 07LGM/AP132ZT REVISIONE RPPPTIATA CON ESITO REGOLARE DATA 17.09.2010 (05FG691416) VEICOLO INDICATO AL PUNTO 12 ART.2 D.M. 18/12/82-CISTERNA FARK OLIA RA0213-CAP.GROM LT.8500 DI RIEMP TO.IT.8000-LUNGH. MM 4800 TOTALE MM 7000-FISSATA AL TELATO CON 8 CRAVATTE DA MM 020-MUNITO DI ATTREZZAN PNFORTUNISTICHE, VEICOLO NON IN ATF CISTERNA PER TRASP.LATTE DESTINATO A TRASFORMAZIONE-ADIBITO A RACCOLTA EN PRO RAGGIO DI AZIONE MAX DI 150 KM DAL LOGGO DI UBICAZIONE DELL'AZIENDA M.O. N. 01PC912743 DEL 15.03.1984 MANSE MAX AMMSSE-ASSE ANT.KG. 04400 ASSE POST.KG. 09200 C.RIBALTABILE CORTE - GUIDA SINISTRA	
(A) AD12847FG10 BASSA RIMORCHIABILE KG. 03500 SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL. IL RIMORCHIO DEVE ESSERE DOTATO DI DISPOSITIVO DI FREMATURA AD INERZIA AGENTE SU TUTTE LE RUOTE. OPPURE PNRO: 285/70 R19,5 140/137L PIRELLI. RAPPORTO AL PONTE 1/4,091. DECIZIONI DA DETERMINARE IN SEDE DI OMOLOGAZIONE O VISITA E PROVA AI SEN SI ART.54 DEL T.U.	

Autocarro del 1984 adibito al trasporto liquidi alimentari, con chilometraggio, rilevato dal perito del Concordato preventivo, di 460.763 km (poco attendibile) con cabina guida di colore rosso totalmente dismessa. Non è stato possibile verificare la efficienza di tutte le parti meccaniche, degli impianti e della parte elettrica che, devono ritenersi non più funzionanti.

E' possibile che l'intera cabina di guida, che prima era bianca, sia stata cambiata.

Ciò lascia supporre che il mezzo abbia circolato, per qualche tempo, anche dopo il 2017; ne è prova lo stato degli pneumatici che, a differenza a degli altri mezzi, sono ancora in pressione.

All'autocarro è associata una cisterna in acciaio inox, omologata per una

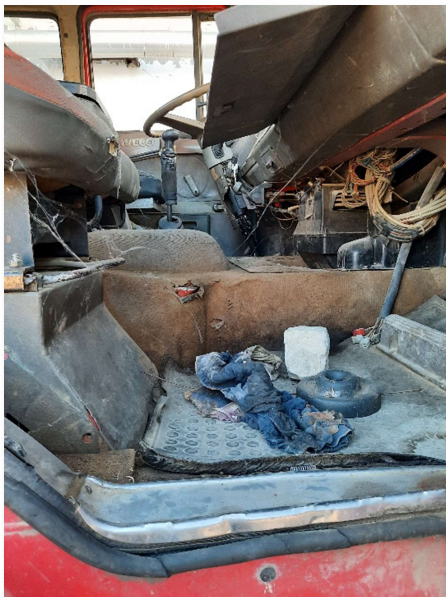
portata massima di 8.500 Litri che, al momento dell'accesso fatto dallo scrivente era sul Semirimorchio BARTOLETTI S 221 targato [REDACTED] di cui al successivo n. 47 di inventario.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.

### IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerato la necessità di ripristinare l'intera cabina di guida, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato dell'Autocarro IVECO 135-17 con allestimento cisterna, targato ██████████, tenuto conto della cisterna ad esso associato, alla attualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € 3.000,00 che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$3.000,00-900,00 = \mathbf{2.100,00 \text{ €}}$$






**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎ 0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

**n. 45 inventario - Autocarro IVECO 65-12 targato**

REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti COMPTORATO PER I TRASPORTI (MAREMMA) E I TRASPORTI (MAREMMA)		N° A007739FG10 (A) [REDACTED]	
CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0070720		(D.1) IVECO FIAT 65.12 H 2 6 CIO. P2	
(E) ZCFAC58D002450581		(D.2)	
(F.1) 6700 (F.3) (G)		(D.3)	
(I) 31.05.2010		(E) ZCFAC58D002450581	
(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO - USO PROPRIO		(F.1) 6700 (F.3) (G)	
(J.2) P3 (FURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO FRIGORIFERO)		(I) 31.05.2010	
(K) 0H80600EST06		(J)	
(L) 2 (M.1) (N.2)		(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO - USO PROPRIO	
(O.1) (O.2) (O.3)		(J.2) P3 (FURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO FRIGORIFERO)	
(P.1) 3908,00 (P.2) 1089,00 (P.3) GASOL		(K) 0H80600EST06	
(P.5) FIAT 8040.25		(L) 2 (M.1) (N.2)	
(Q) (S.1) 3 (S.2)		(O.1) (O.2) (O.3)	
(U.1) (U.2)		(P.1) 3908,00 (P.2) 1089,00 (P.3) GASOL	
(V.1) (V.2)		(P.5) FIAT 8040.25	
(V.3) (V.5)		(Q) (S.1) 3 (S.2)	
(V.6) (V.7)		(U.1) (U.2)	
(V.9)		(V.1) (V.2)	
		(V.3) (V.5)	
		(V.6) (V.7)	
		(V.9)	
		RICHIEDI SE RISOLTA ASSOLTA IN MARCHIO VERBALE	
N° A007739FG10 (A) [REDACTED]		N° A007739FG10 (A) [REDACTED]	
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/165628 GIA' TARGA FG443643 LUNGHEZZA 5,330 M LARGHEZZA 2,300 M PORTATA 3000 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: S R17,5 (117/116L) S. D. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. E0L90L/BV179HY DA SOTTOPORRE A REVISIONE PRIMA DI ESSERE POSTO IN CIRCOLAZIONE AI SENSI DELL'ART.80 C.D.S. DATA 31.05.2010 (15FG165628) VEICOLO PER TRASP SPECIFICO DI MERCE DETERIORABILE IN REGIME DI TEMPERATURA CONTROLLATA:FURGONE ISOTERMICO FRIGO IR 87759541 N.062 CON GRUPPO FRIGO CARRIER FRIGIRING ZEPHYR 200 N. P97141-L'ATTESTATO ATP E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE RE- M.O. N. 06FG044056 DEL 25.01.2002 RAFFORTO AL PONTE:1:3,91= GUIDA SX DECIBEL RISUNATI A CM. 50. PNEUMATICI IN ALTERNATIVA: 7.00 R16 18PR (117/116L). VALI DA VERIFICARE IN BEDI DI VISITA		E PROVA SU OGNI VEICOLO CARROZZATO.	

Autocarro immatricolato nel 1989, dotato di cella isoterma FVR modello IR 87759541 matricola 062 con gruppo frigo CARRIER Zephyr 200 (dati rilevati dalla relazione del Concordato preventivo).

Non essendo stato possibile accedere alla cabina di guida, ai fini estimativi, si conferma il chilometraggio rilevato in occasione del Concordato e cioè Km 407.474, dato, peraltro, non significativo. Al momento della ispezione l'autocarro era fermo da molto tempo.

La cella frigo era chiusa e quindi non ispezionabile. La cabina di guida era in stato di abbandono. Non sono stati riscontrati particolari deformazioni alla carrozzeria.

Il suo riutilizzo e messa in circolazione potrà essere fatto solo dopo una accurata revisione e riparazione di tutti i suoi organi meccanici ed

elettrici oltre a quelli necessari per rendere agibile la cabina di guida.

Stante la sosta prolungata, gli pneumatici andrebbero tutti sostituiti. Anche la cella frigo, in caso di suo utilizzo, deve essere verificata in tutti i suoi componenti per il rilascio del Certificato di revisione ormai scaduto.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 - 0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.

### IL PIU' PROBABLE VALORE DI MERCATO.

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerato la necessità di sostituzione degli pneumatici, tenuto conto in modo particolare del chilometraggio, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato dell'autocarro IVECO 65-12 targato [REDACTED] alla attualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € 2.000,00 che detratti dei costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a

$$2.000,00-900,00 = 1.100,00 \text{ €}$$

### n. 46 inventario - Autocarro FIAT IVECO Daily 35-8 targato [REDACTED]

REPUBBLICA ITALIANA		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERNAZIONALE		CARTA DI CIRCOLAZIONE	
N° A002482FG10 (A) [REDACTED]		N° A002482FG10 (A) [REDACTED]	
(B) 1986	[REDACTED]	(D.1) UNIC 115 17 3 8 CTG. H2	(E) VF5A1DC0001100248
(C.2) [REDACTED]	[REDACTED]	(D.2)	(F.1)
(C.2) [REDACTED]	[REDACTED]	(D.3)	(F.2) 11500 (F.3) (G)
			(I) 16.02.2010
			(J)
		(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO -USO PROPRIO	
		(J.2) VN (CISTERNA)	
		(K) OH80306EST01F	
		(L) 2 (N.1) (N.2)	
		(N.3) (N.4) (N.5)	
		(O.1) (O.2)	
		(P.1) 5499 (P.2) 124,00 (P.3) GASOL	
		(P.5) FIAT 8060.24	
		(Q) (S.1) 3 (S.2)	
		(U.1) (U.2)	
		(V.1) (V.2)	
		(V.3) (V.5)	
		(V.6) (V.7)	
		(V.9)	
			IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA DI SOGGIO VIRTUALE
N° A002482FG10 (A) [REDACTED]		N° A002482FG10 (A) [REDACTED]	
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/P0/163081 GIA' TARGA FG353569 LUNGHEZZA 7,200 M LARGHEZZA 2,330 M PORTATA 5830 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 265/70 R19,5X 136/134L MICHELIN S.D. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. EOL9GX/BY135HY REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO "REGOLARE". DATA 04.12.2009 (05FG680570) N.Q1 CISTERNA ORIZZONTALE PER TRASPORTO DI LIQUIDI ALIMENTARI SECONDO AUTORIZZAZIONE SANITARIA MATRICOLA N.4676 N.IDENTIFICAZIONE 117 DELLA CAPACITA' DI LT.5200.CISTERNA MUNITA DI PASSERELLA ANTINFORTUNISTICA CON SCALETTA E CORRIMANO ABBATTIBILE INOX E PROTEZIONE LATERALI.-MUNITA DI ATTESTAZIONE ATP CHE E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.- N.O. N. 01PR769025 DEL 19.10.2007 HASSE MAX ANNESSE-ASSE ANT.KG. 04400 ASSE POST.KG. 08000 RAPPORTO AL PONTE 1/3,909 DECIBEL DA DETERMINARE IN SEDE DI		OMOLOGAZIONE O VISITA E PROVA AI SENSI ART. 54 DEL T.U. RAPPORTO AL PONTE 1/3,909. OPPURE PNEU. 265/70 R19,5 136/134L PIRELLI.	

Quello che resta di questo mezzo è depositato presso l'officina meccanica "FERRI Antonio" in C.da "Pozzacchio" di San Paolo di Civitate" Resta solo la cabina (in pessimo stato di conservaione) mentre , la parte retrostante è in Parzialmente smontata ed ormai inutilizzabile. Si fa rilevare che già in occasione della visita del tecnico del Concordato Preventivo il furgone veniva visionato "in officina meccanica a seguito di intervento (in atto) di rifacimento del gruppo differenziale per ordinaria manutenzione meccanica, con modesti danni sulla carrozzeria ed all'impianto luci....." Ovviamente non c'è alcuna convenienza alla sua riparazione ed al suo riutilizzo su strada.

Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.







## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu



### IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.

In considerazione dello stato del mezzo e vista la non convenienza alla riparazione/ricostruzione del mezzo, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato dell'autocarro FIAT IVECO Daily 35-8 targato [REDACTED] alla attualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a **€ 100,00**. A questo bisogna detrarre solo il costo della rottamazione. Si assume pari a **100 €**. Per cui il valore del mezzo è pari a **0 €**

### n. 47 inventario - Semirimorchio BARTOLETTI S 221 targato [REDACTED]

<p>REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERNAZIONALE</p> <p>CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0064370</p> <p>N° R000107FG10 (A) [REDACTED]</p> <p>(B) 1977</p> <p>[REDACTED]</p>		<p>N° R000107FG10 (A) [REDACTED]</p> <p>(D.1) BARTOLETTI S 221</p> <p>(D.2)</p> <p>(D.3)</p> <p>(E) 30009</p> <p>(F.1)</p> <p>(F.2) 36500 (F.3) (G)</p> <p>(I) 16.02.2010</p> <p>(J)</p> <p>(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO COSE - USO PROPRIO</p> <p>(J.2) RM (CASSONE RIBALTABILE)</p> <p>(K) EUT63085UPFG/10</p> <p>(L) 4 (N.1) (N.2)</p> <p>(N.3) (N.4) (N.5)</p> <p>(O.1) (O.2)</p> <p>(P.1) (P.2) (P.3)</p> <p>(P.5)</p> <p>(Q) (S.1) (S.2)</p> <p>(U.1) (U.2)</p> <p>(V.1) (V.2)</p> <p>(V.3) (V.5)</p> <p>(V.6) (V.7)</p> <p>(V.9)</p> <p>IMPRESA IN REGISTRO ASSOLETA IN MODI VIRTUALI</p>	
<p>N° R000107FG10 (A) [REDACTED]</p> <p>MARCA OPERATIVA DUPLICATO 15/FG/163085 LUNGHEZZA 12,500 M LARGHEZZA 2,500 M PORTATA 27300 KG</p> <p>PNEUMATICI: 12.00 R 20 PR16 D.D.S. IMPRESA CON LICENZA C.P. N.E019GX. IL PRESENTE RIMORCHIO PUO' ESSERE TRAI- NATO DA AUTOVEICOLI TECNICAMENTE IDONEI IN DISPONIBILITA' ALLA STESSA IMPRESA. REVISIONE EFFETTUATA CON RISITO REGOLARE.</p> <p>DATA 14.11.2009 (05FG679802)</p> <p>PNEUMATICI IN ALTERNATIVA: 315/80 R 22.5 VEDI N.O.CASA COSTRUT- TRICE PROT.UFF/COLL/RS/VR DEL 28/10/1998</p> <p>N.O. N. 10FG035607 DEL 10.11.1999</p> <p>PRIMO ASSE VIRTUALE NORMALIZZATO CURA CAT.SA1 RIF. SU571095UPFG/88.</p>		<p>N° R000107FG10 (A) [REDACTED]</p>	

Semirimorchio cassonato con sponde abbattibili e ribaltabile bilateralmente, della lunghezza di 12.50 m x 2.50 m e portata ammissibile di 27.300 kg, con tre assi oltre la ralla, immatricolato nel 1977. Mezzo adibito a trasporto vario di merci,

Il veicolo è risultato in scadenti condizioni di uso e manutenzione.

Al momento della ispezione sul pianare era posta una cisterna non costituente accessorio del mezzo (associata invece all'automezzo del precedente n. 44) e quindi estraneo alla valutazione e vendita del presente semirimorchio.

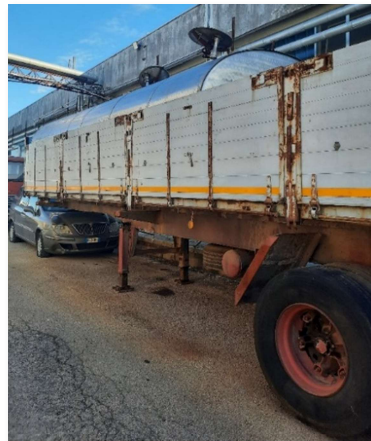
La riattivazione del veicolo potrà avvenire solo dopo una approfondita revisione di tutti gli apparati meccanici ed elettrici e previa sostituzione del suo treno di gomme





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



**Per ulteriori informazioni si consulti la allegata visura del PRA.**

### **IL PIU' PROBABILE VALORE DI MERCATO.**

Stante la sosta prolungata e la necessità di revisionare/riparare gli apparati meccanici ed elettrici, considerato la necessità di sostituzione degli pneumatici, chi scrive ritiene che il più probabile valore di mercato del Semirimorchio BARTOLETTI S 221 targato [REDACTED] alla actualità e nello stato e nel luogo in cui si trova, può essere assunto pari a € 1.000,00, al quale detrarre i costi per lo spostamento del mezzo, della trascrizione al PRA e dell'eventuale demolizione porta a;

$$1.000,00-900,00 = \mathbf{100,00 \text{ €}}$$

### **Formazione dei lotti. Considerazioni circa la vendita dei beni.**

Chi scrive, in considerazione delle caratteristiche degli automezzi trattati, del loro attuale stato, tenendo conto della necessità di liberare il piazzale di cui alla p.lla 128 del foglio 25 del comune di San Paolo Di Civitate di proprietà della [REDACTED] (estranea alla fallita) che li ospita, al fine di evitare vendite parziali con conseguente onere a carico della Curatela fallimentare delle spese di rimozione e rottamazione dei mezzi non venduti, **ritiene sicuramente più opportuno procedere alla formazione di un unico lotto comprendente tutti i beni sopra descritti e valutati.**

A tal fine è stata elaborata la seguente tabella esplicativa




**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

**DETTAGLIO DEI VALORI DEI BENI COSTITUENTI IL LOTTO UNICO AUTOMEZZI.**

N. INV.	AUTOVEICOLO	ANNO	INTESTAZIONE	VALORE DEI MEZZI NELL'ATTUALE SITO	COSTO PER RIMOZIONE MEZZI E TRASCRIZIONE PRA E/O ROTTAMAZIONE	VALORE DI VENDITA
33	Autovettura SEAT IBIZA targata BL [REDACTED] di colore grigio metallizzato	2000	[REDACTED]	1 000,00 €	900,00 €	100,00 €
34	Autocarro FIAT IVECO 49-12 targato [REDACTED] con cassone UNITRANS ed il gruppo frigo THERMO KING	1991	[REDACTED]	2 000,00 €	900,00 €	1 100,00 €
35	Trattore stradale SCANIA 144/460, targato [REDACTED] di colore bianco;	1998	[REDACTED]	6 000,00 €	900,00 €	5 100,00 €
36	Semirimorchio CARDi con cisterna FARK per trasporto sottoprodotti di origine animale categoria 3 - targato [REDACTED]	1983	[REDACTED]	3 000,00 €	900,00 €	2 100,00 €
37	Autocarro FIAT IVECO UNIC 115-17 targato [REDACTED] di colore bianco, con cisterna di raccolta latte ditta Boselli,	1986	[REDACTED]	4 500,00 €	900,00 €	3 600,00 €
38	Autocarro FIAT IVECO UNIC 190-26 con cassa frigo TRANCAR e gruppo frigorifero CARRIER Trans Coll targato [REDACTED]	1988	[REDACTED]	3 000,00 €	900,00 €	2 100,00 €
39	Autocarro FIAT IVECO 65-12 con gruppo frigo BRIGI con cassa frigo UNITRANS, targato [REDACTED]	1990	[REDACTED]	2 000,00 €	900,00 €	1 100,00 €
40	Autovettura LANCIA PHEDRA targata [REDACTED] di colore grigio canna di fucile;	2006	[REDACTED]	2 500,00 €	900,00 €	1 600,00 €
41	Furgone FIAT IVECO DAILY 35.8 targato [REDACTED] anno 1995 - con cassa frigo LUCCI 349503 - gruppo frigo TERMO KING modello ZEFIR	1995	[REDACTED]	1 500,00 €	900,00 €	600,00 €
42	Autocarro FIAT IVECO 50-10 targato [REDACTED] con cassa frigo e frigorifero THERMO KING STB ci2;	1986	[REDACTED]	1 500,00 €	900,00 €	600,00 €
43	Autocarro IVECO 190-42 Turbo Star - targato [REDACTED] - trattore stradale	1985	[REDACTED]	1 000,00 €	900,00 €	100,00 €
44	Autocarro IVECO 35-17 targato [REDACTED] - cisterna trasporto latte in acciaio inox coibentato da litri 8.000	1984	[REDACTED]	3 000,00 €	900,00 €	2 100,00 €
45	Autocarro IVECO 65-12 - targato [REDACTED] con cassa frigo - gruppo frigo Carrier.	1989	[REDACTED]	2 000,00 €	900,00 €	1 100,00 €
46	Autocarro FIAT IVECO DAILY 35-8 - targato [REDACTED] con cassa frigo LUCCI LL3628/085 - anno 1996 - gruppo frigo TERMO KING modello Zefir; L'autocarro è depositato presso l'officina FERRI Antonio di San Paolo Civitate	1986	[REDACTED]	100,00 €	100,00 €	- €
47	Semirimorchio Bartoletti ribaltabile targato [REDACTED]	1977	[REDACTED]	1 000,00 €	900,00 €	100,00 €
<b>valore totale del lotto AUTOMEZZI</b>						<b>21 400,00 €</b>

Valore lotto "AUTOMEZZI" € 21.400,00 (ventunomila/400)







## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

# - MACCHINARI E ATTREZZATURE

(PER PRODOTTI CASEARI E FORMAGGI)

Si premette che tutti i macchinari e le attrezzature di seguito elencati e descritti sono temporaneamente poggiati nel piazzale a servizio dei capannoni di cui **alla p.la** **del Comune di San Paolo di Civitate** (adiacente e posto a valle del capannone appartenete alla **)** appartenente e in uso a soggetti diversi dalla fallita. Inoltre si specifica che, la determinazione dei valori di mercato dei singoli mezzi tiene conto anche dei costi (evidentemente a suo carico) che l'eventuale aggiudicatario deve sostenere per spostare i mezzi dal luogo ove adesso sono depositati, e dell'eventuale costo di demolizione.

### nn. 48 – 49 inventario - Impianto di imbottigliamento ed etichettatrice

Linea di imbottigliamento industriale asettico di bevande sensibili, marca AVE INDUSTRIES Modello MILK 12-1\_1 P Matricola 2097 s/n 10-380-50.

L'impianto della  **(anno di costruzione 2000)** è costituito dal sistema di riempimento elettronico EFS ed è adatto per imbottigliare prodotti senza gas come acqua, succhi e nettari di frutta, latte, oli e salse alimentari, in bottiglie di plastica o vetro. Il sistema di tappatura a vite automatizzata è adatto a diversi tipi di bottiglie e prodotti, con alimentazione automatica e continua.

In origine l'impianto era composto da:

- sistema di sterilizzazione dei contenitori e delle capsule di chiusura;
- macchina riempitrice adatta al riempimento ed alla capsulatura in condizioni asettiche dei contenitori;
- sistema di controllo della contaminazione ambientale realizzato con l'impiego di un isolatore microbiologico;
- quadro elettrico di alimentazione e controllo;
- impianti di processo che alimentano il sistema con i fluidi necessari (azoto, aria, acqua) alle condizioni ottimali per il suo buon funzionamento.

L'impianto, nella configurazione di cui sopra, è inutilizzato da almeno 7 anni e, al momento dell'accesso, tutti i componenti, essendo sconnessi tra loro, non sono stati verificati, sia nella consistenza che nel loro funzionamento.

In particolare la cabina sterile di confezionamento delle bottiglie era collocata sul piazzale, e risultava isolata dagli altri componenti l'impianto e quindi esposta alle intemperie climatiche.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



### PROBABILE VALORE DI MERCATO

Il valore a nuovo di un impianto simile può arrivare anche a 150.000,00 - 200.000,00 € (tutto dipende da vari fattori ed anche dalla lunghezza della linea e della configurazione della stessa).

Nel caso di specie l'impianto, costruito nel 2000, ha quindi 24 anni. Risulta smontato, non chiaramente verificato in tutti i suoi componenti e quindi, nel caso di riattivazione e di uso, necessita di eventuali riparazioni e integrazioni.

Proprio in considerazioni dell'elevato rischio derivante dalla non completa conoscenza del bene da acquistare, lo scrivente ritiene che il più probabile valore di mercato possa essere pari a **€ 12.500,00**

Etichettatrice AVE INDUSTRIES Modello ETI LIN 3000 S.A. Mat. 2097 s/n 2-380-5.

Anno di costruzione 2000.

L'etichettatrice, quando funzionante, è disposta in serie con l'impianto di imbottigliamento. E' una macchina rotativa che applica etichette pretagliate in carta a contenitori cilindrici o sagomati, in vetro, plastica o metallo, mediante colla a freddo, e risulta dotata di una motorizzazione indipendente con servo motore che permette un'applicazione perfetta ad alte velocità di produzione.

Al momento dell'accesso la macchina era isolata dagli altri componenti ed era accatastata al di sotto di una tettoia aperta su tutti i lati, posta in prossimità del muro di cinta del piazzale di cui sopra, e quindi esposta a tutte le intemperie climatiche.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

Stante ciò, al momento dell'accesso, non è stato possibile verificare sia la consistenza che il funzionamento dei singoli componenti.

L'impianto, nella configurazione di cui sopra, è inutilizzato da almeno 7 anni



### PROBABILE VALORE DI MERCATO

Il valore a nuovo di un impianto simile può arrivare anche a 50.000,00-75.000,00 € (tutto dipende da vari fattori ed anche dalla lunghezza della linea e della configurazione della stessa).

Nel caso di specie l'impianto, ha 24 anni, è smontato, non chiaramente verificato in tutti i suoi componenti e, nel caso di riattivazione, e quindi di uso, necessita di eventuali riparazioni e integrazioni.

Proprio in considerazione dell'elevato rischio derivante dalla non completa conoscenza del bene da acquistare, lo scrivente ritiene che il più probabile valore di mercato possa essere pari a **€ 4.000,00**

**Valore complessivo beni 48-49 nello stato e nei luoghi ove si trovano**

**€ 12.500,00+4.000,00 = 16.500,00 €**

### n. 50 inventario - Impianto di pastorizzazione

Impianto per la pastorizzazione elettropneumatico della ditta [REDACTED]. L'impianto originario era comprensivo di 2 pompe centrifughe, vaschetta di livello, gruppo di preparazione acqua calda con scambiatori a piastre, quadro elettrico gestionale, e piattaforma di sostegno, della portata nominale di 2.000 litri/ora di efficienza produttiva. L'apparecchiatura doveva essere altresì dotata di tutti gli accessori (termostati, valvole etc.) che ne consentono il regolare funzionamento.

Attualmente l'impianto, che è inutilizzato da almeno 7 anni, è smontato nei suoi componenti principali e posto al di sotto di una tettoia aperta ai lati e quindi soggetto alle intemperie climatiche.

Chi scrive non è stato in grado di verificare la completezza dei componenti principali e secondari dell'impianto, pertanto non si può escludere che alcuni di essi non siano più disponibili.

E' evidente che l'impianto, essendo esposto alle intemperie climatiche prima di essere rimesso in funzione necessita di una verifica di tutti i suoi componenti con eventuale riparazione e/o integrazione di quelli mancanti.







## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)



### PROBABILE VALORE DI MERCATO

Il valore a nuovo di un impianto simile può arrivare anche a 150.000,00 € (tutto dipende da vari fattori ed anche dalla lunghezza della linea e della configurazione della stessa). Nel caso di specie l'impianto, ha 24 anni, è smontato, non chiaramente verificato in tutti i suoi componenti e, nel caso di riattivazione, e quindi di uso, necessita di eventuali riparazioni e integrazioni.

Proprio in considerazioni dell'elevato rischio derivante dalla non completa conoscenza del bene da acquistare, lo scrivente ritiene che il suo più probabile **valore di mercato, nello stato e nei luoghi ove si trova, possa essere pari a € 13.000,00**

### n. 51 inventario - Omogeneizzatore

Omogeneizzatore marca FB ITALIA, Modello FBF 011 matricola 10042577 anno di costruzione 2010, della portata nominale di 2.000 litri/ora e pressione di esercizio massima di 150 bar.

L'omogeneizzatore serve a rendere più cremoso ed omogeneo il prodotto prima del confezionamento. Esso è costituito da un telaio realizzato completamente in acciaio inox con tubi quadri e rivestito da pannellatura inox con finitura satinata, valvole omogeneizzanti con testata a pistoni alimentata dalla spinta di un albero a gomiti, mosso da motore elettrico, nonché con alimentazione del prodotto da trattare mediante elettropompa in corpo in ghisa, e quadro elettrico di gestione e controllo del processo.





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

Anche questo apparecchio è depositato sotto la tettoia di cui sopra e quindi esposto alle intemperie. Le foto seguenti riportano solo il corpo principale dell'apparecchio che, in caso di riutilizzo deve esse revisionato e se necessario riparato e integrato.



### PROBABILE VALORE DI MERCATO

Nel caso di specie l'apparecchio ha 14 anni, è isolato dagli altri componenti, dei quali non è stato possibile riscontrare la loro effettiva presenza in loco. Non è stato verificato e, nel caso di riattivazione e quindi di uso, necessita di eventuali riparazioni e integrazioni.

Proprio in considerazioni dell'elevato rischio derivante dalla non completa conoscenza del bene da acquistare, lo scrivente ritiene che il suo **più probabile valore di mercato, nello stato e nei luoghi ove si trova, possa essere pari a € 4.000,00**

### n. 52 inventario - Degasatore

Degasatore sottovuoto della Ditta FONTANA Antonio, anno di costruzione 2009 con portata nominale di 2.000 litri/ora.

I degasatori sono degli apparecchi che operano sotto vuoto o a pressioni molto basse, consentendo l'allontanamento di bolle d'aria e di eventuali gas maleodoranti di origine ambientale che possono trasmettersi ai prodotti.

Il dispositivo è impiegato anche nelle linee di trattamento della panna e dei succhi di frutta, con rimozione della parte gassosa del prodotto che costituisce un "odore" per lo stesso, indispensabile al fine di ottenere un prodotto di qualità.



La separazione dei gas e dei vapori dal liquido avviene istantaneamente senza formazione di schiuma, mediante creazione del vuoto, con grado di spinta regolabile in funzione dei parametri produttivi previsti, ed assicurato da apposita pompa che aspira, condensa e scarica i vapori liberati

### PROBABILE VALORE DI MERCATO

L'apparecchio ha 15 anni, non sembra collegato ad altri elementi dei quali, peraltro, non è stato possibile riscontrare la loro effettiva presenza in loco. Non è stato verificato il





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

funzionamento degli elementi che lo compongono e, nel caso di riattivazione se necessita di eventuali riparazioni e integrazioni.

Proprio in considerazioni del rischio derivante dalla non completa conoscenza del bene da acquistare, lo scrivente ritiene che il suo più **probabile valore di mercato, nello stato e nei luoghi ove si trova, possa essere pari a € 2.000,00**

### n. 53 inventario - Macchina filatrice di pasta per mozzarelle

Filatrice di pasta morbida della Ditta CMT modello Discovery 100 DX serie 4791, in acciaio inox anno di costruzione 2009, con produzione massima di 400 kg/h. Completa di pompe di alimentazione, inverter elettrico, strutture inox di carico e lavorazione del prodotto finito. La macchina è dotata di taglierina a disco rotante con 4 taglienti regolabili, movimentati da motore elettrico a velocità costante. L'impianto consente la regolazione elettronica della velocità del motore elettrico dei bracci di impasto, con valvole a sfera per ingresso vapore e acqua calda poste nella parte inferiore della camera di impasto, e scarico frontale del prodotto filato.

Questa la composizione completa dell'impianto funzionante.



Al momento dell'accesso la macchina era accatastata al di sotto di una tettoia, aperta su tutti i lati, e smontata nei suoi componenti essenziali in maniera tale, comunque, da rendere impossibile la verifica della presenza di tutti i suoi componenti originali.

È stato possibile riscontrare la presenza del solo elemento riportato nella foto accanto.

Gli altri componenti non sono stati chiaramente individuati e pertanto si ritiene che se si volesse riattivare l'impianto sarà necessario acquisire gli elementi mancanti.

### PROBABILE VALORE DI MERCATO

L'apparecchio ha 15 anni, non sembra collegato ad altri elementi dei quali, peraltro, non è stato possibile riscontrare la loro effettiva presenza in loco. Non è stato verificato il funzionamento degli elementi che lo compongono e, nel caso di riattivazione, se necessita di eventuali riparazioni e integrazioni.

Proprio in considerazioni del rischio derivante dalla non completa conoscenza del bene da acquistare, lo scrivente ritiene che il suo più **probabile valore di mercato, nello stato e nei luoghi ove si trova, possa essere pari a € 2.000,00**

### n. 54 inventario - Macchina confezionatrice ATM

Confezionatrice orizzontale della Ditta UFR IMPORT di Franco RISI, del tipo flow-pack a scorrimento su nastro dei prodotti destinati al semplice imbustamento con sigillatura termica,







## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - antonio.perrotta@ingpec.eu

Della macchina resta ben poco e tutto accatastato alla rinfusa sotto la tettoia posta nello spazio esterno a servizio dei capannoni di cui alla p.lla 128 del foglio 25 del Comune di San Paolo di Civitate (adiacente e posta a valle del capannone appartenente alla SAPA) appartenente e in uso a soggetti diversi dalla fallita.



Visto l'attuale stato della apparecchiatura alla stessa non può che attribuirsi un valore commerciale molto basso, anche in considerazione del fatto che a carico del potenziale acquirente ci sarebbe anche il carico ed il trasporto di quello che resta della macchina dall'attuale sito. Lo scrivente ritiene che il suo più **probabile valore di mercato, nello stato e nei luoghi ove si trova possa essere pari a € 500,00**

### Formazione dei lotti. Considerazioni circa la vendita dei beni.

Chi scrive, in considerazione delle caratteristiche degli impianti trattati, del loro attuale stato, tenendo conto della necessità di liberare il piazzale di cui alla [REDACTED] del comune di San Paolo Di Civitate di proprietà della [REDACTED] (estranea alla fallita) che li ospita, al fine di evitare vendite parziali con conseguente onere a carico della Curatela fallimentare delle spese di rimozione e rottamazione dei quelli non venduti, **ritiene sicuramente più opportuno procedere alla formazione di un unico lotto comprendente tutti i beni sopra descritti e valutati.**

A tal fine è stata elaborata la seguente tabella esplicativa.

N. INV.	IMPIANTO/ MACCHINA	ANNO	INTESTAZIONE	VALORE BENI NELL'ATTUALE SITO
48-49	Impianti di imbottigliamento ed etichettatrice	2000	S.A.P.A.	16 500,00 €
50	Impianto di pastorizzazione		S.A.P.A.	13 000,00 €
51	Omogeneizzatore	2010	S.A.P.A.	4 000,00 €
52	Degasatore	2009	S.A.P.A.	2 000,00 €
53	Macchina filatrice di pasta per mozzarelle	2009	S.A.P.A.	2 000,00 €
54	Macchina confezionatrice ATM		S.A.P.A.	500,00 €
<b>Valore totale del lotto "Macchine e attrezzature"</b>				<b>38 000,00 €</b>

**Valore lotto "MACCHINE E ATTREZZATURE" € 38.000,00**  
(trentottomila/00)





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

# MATERIALI DI CONSUMO

(PER PRODOTTI CASEARI E FORMAGGI)

### n. 55 inventario – Stampi di plastica per formaggi.



Fuscelle in polipropilene per formaggi freschi ad uso industriale di varie forme e misure non precisamente riscontrati nella loro entità, che però l'inventario fatto in occasione del concordato preventivo quantifica in:

- a. 800 pezzi per caciotta da 800 grammi;
- b. 500 pezzi per caciotta da 1,5 Kg;
- c. 200 pezzi per caciotta da 2,5 Kg.;
- d. 1820 pezzi per caciotta scodellata da 2 Kg.;
- e. 662 pezziper caciotta e formaggio pecorino canestrato da 15Kg.;
- f. 330 pezzi per caciotta da 2 Kg.;
- g. 2800 pezzi per caciotta da 500 grammi;
- h. 455 pezzi per caciottada 1,600 grammi;

Questo materiale, al momento dell'accesso, era depositato all'interno di parte del capannone di proprietà di [REDACTED] e da quest'ultima concessa in locazione alla [REDACTED] il cui piazzale di servizio riceve accesso da via Orazio 59.

Si mette in evidenza che, stante il prolungato deposito, parte di questo materiale ha perso la sua originaria integrità a causa dell'invecchiamento del materiale plastico.

Ritenendo che solo 5.000 pezzi siano ancora utilizzabili e prendendo a riferimento il prezzo unitario medio di una fuscella appena prodotta (€ 1,50/pezzo) si avrebbe un valore a nuovo pari a

$$1,50 \cdot 5.000 = 7.500,00 \text{ €}$$

Bisogna però tener conto dell'invecchiamento del materiale e della non precisa quantificazione degli elementi ancora utilizzabili, per tale motivo si può ritenere che il **più probabile valore di mercato delle fuscelle depositate nel capannone di cui sopra possa ritenersi pari a € 3.000,00.**





## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

### Lotto n. 1 “Materiali di consumo” Stampi di plastica per formaggi

€ 3.000,00 (€ tremila/00)

#### nn. 56, 58, 59, 60, 61 62 inventario – Cesti per formaggio canestrato.



Canestri in giunco per formaggio di forma rotonda e di varie dimensioni per la formatura e stagionatura del pecorino. Sono tutti depositati all'interno di parte del capannone di proprietà di [REDACTED] e da quest'ultima concessa in locazione alla [REDACTED] il cui piazzale di servizio riceve accesso da via Orazio 59, e direttamente comunicante col capannone della fallita mediante breve strada interna, rispetto al quale è confinate.

Non precisamente riscontrati nella loro entità. L'inventario fatto in occasione del concordato preventivo specificava che i cesti per formaggio canestrato in giunco erano contenuti in 80 cassoni di plastica rigida, ciascuno contenente 18 raggruppamenti di cesti in giunco dalle misure di 3 - 5 - 7 - 9 e 12 Kg. e per un totale di 7200 forme (1440 x ogni singola forma) e specificatamente:

- 195 cesti in giunco da 3 kg.;
- 66 cesti in giunco da 10 Kg.;
- 66 cesti in giunco da 12 Kg.;
- 23 cesti in giunco.

Nell'inventario non è stato riportato a quale peso corrispondevano gli ultimi 23 cesti e manca del tutto il numero di raggruppamento corrispondente al quinto peso.

Chi scrive ha ritenuto di potere determinare analiticamente il numero dei cesti mancati e quantificarli pari a 50.

Infatti:

$(195+66+66+23+50) = 400$  che moltiplicato per i 18 raggruppamenti porta a  
 $400 \cdot 18 = 7.200$

Detto ciò, ribadendo che non è stato possibile determinare precisamente il numero di cesti in giunco presenti in loco e ritenendo che in numero di pezzi da valutare possa essere assunto pari all'80% dei 7.200 sopra indicati, proprio perché molti erano già usati e quindi soggetti a possibili contaminazioni del prodotto, bisogna stabilire quale possa







## STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

essere il loro più probabile valore di mercato.

I pezzi residui non sono stati certamente utilizzati e quindi possono ritenersi “Nuovi”. Però bisogna comunque considerare che sono stati depositati in un ambiente con umidità non controllata per almeno 7 anni.

Ciò detto è evidente che non può attribuirsi a tali articoli lo stesso prezzo di mercato attuali degli elementi nuovi e conservati idoneamente. Un possibile acquirente non troverebbe alcuna convenienza, anche in considerazione della mancata conoscenza dell'attuale stato di conservazione del prodotto. Conseguenza che il prezzo di mercato medio riscontrato sul mercato di € 9,00 a pezzo (per piccole quantità) debba essere abbattuto proprio per tener conto dei fattori aleatori di cui sopra.

Chi scrive ritiene che il blocco dei giunchi per formaggio, per essere “appetibile” per un potenziale acquirente debba essere almeno pari al 50% d quello di mercato e cioè pari a 4,5 €/pezzo.

Ciò porterebbe ad un valore complessivo di

$$4.5 * 7.200 * 0.8 = 25.920,00 \text{ €}$$

Ma, oltre ai fattori aleatori già menzionati bisogna aggiungerne un altro. La non accertata quantificazione dei pezzi.

Per tener conto anche di questo aspetto, lo scrivente ritiene che **il più probabile valore di mercato dei cesti in giunco per formaggio** depositato all'interno di parte del capannone di proprietà di VINFRA Immobiliare e da quest'ultima concessa in locazione alla MARCHESINO Srl, il cui piazzale di servizio riceve accesso da via Orazio 59, nello stato e nei luoghi in cui si rovano, **possa essere assunto “a corpo” pari a 22.500,00 €**

### Lotto n. 2 “Materiali di consumo” Cesti per formaggio canestrato

**€ 22.500,00 (€ ventiduemilacinquecento/00)**

### n. 57 inventario - Casse in plastica per trasporto latte e formaggi.



Casse in plastica rigida per spostamento e stoccaggio temporaneo dei prodotti delicati realizzate per le aziende del settore caseario e lattiero, quali bottiglie di latte fresco panna, burro e yogurt e pezzature varie di formaggi. Molte casse sono ancora impacchettate e sono tutte depositate all'interno di parte del capannone di proprietà di [REDACTED] di cui si è già detto sopra.

Non è stato possibile riscontrare con precisione il numero di casse.



**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

---

L'inventario fatto in occasione del concordato preventivo specificava che le casse in plastica erano di poco superiore a 5.000.

I pezzi residui non sono stati certamente utilizzati e quindi possono ritenersi "nuovi". Però, ai fini estimativi, bisogna comunque considerare che sono stati depositati in un ambiente con umidità non controllata per almeno 7 anni e quindi il potenziale acquirente, al momento dell'acquisto, non conosce con precisione lo stato del materiale e, in caso di difetti, non potrebbe certamente pretendere il cambio della merce.

Questi aspetti rendono l'eventuale acquisto delle casse molto rischioso. Per considerare tale alea il più probabile valore di mercato non può certamente essere quello "a nuovo" e, quindi, in considerazione della non precisa determinazione del numero delle casse, chi scrive ritiene che **il valore delle casse di plastica rigida depositate all'interno di parte del capannone di proprietà di [REDACTED] nello stato e nei luoghi in cui si trovano, possa essere assunto pari a 10.000,00 €**

**Lotto n. 3 "Materiali di consumo" Casse in plastica per trasporto latte e formaggi**

**€ 10.000,00 (€ diecimila/00)**

---



**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

## ALTRE ATTREZZATURE

Tutte le attrezzature di seguito elencate sono temporaneamente poggiate nei locali uffici a servizio dei capannoni di cui alla ██████████ del Comune di San Paolo di Civitate (adiacente e posto a valle del capannone appartenete alla ██████████) appartenente e in uso a soggetti diversi dalla fallita.

### n. 63 inventario registratore di cassa usato marca EXCECUTIVE



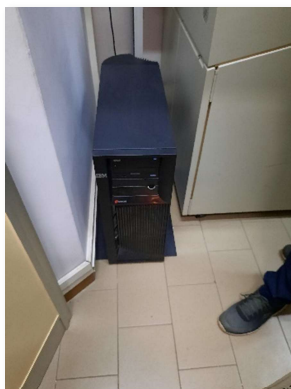
### n. 64 inventario – stampante ad aghi



Stampante marca LEXMARK 2400 from printer ad aghi

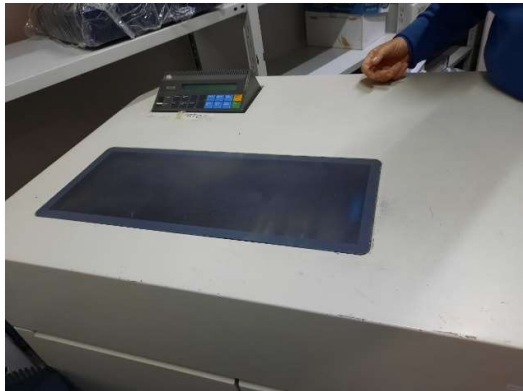
### n. 65 inventario - server

Server marca IBM AS/400






**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

 Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)
**n. 66 inventario – stampante ad aghi**


Stampante ad aghi per tabulati a modulo continuo modello 6252 T08 - Impact Witer



Si tratta di attrezzature informatiche “datate” e specifiche, pertanto, pur se alcune sono ancora funzionanti, hanno un valore commerciale pari a zero in quanto inutilizzabili.

Valore lotto unico “ALTRE ATTREZZATURE” € 0,00 (zero/00)

Allegati:

Visure archivio Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.)

Lucera 18 Marzo 2024

Il perito stimatore  
 Ing. Antonio PERROTTA





**STUDIO TECNICO PERROTTA – INGEGNERIA FORENSE**

Ing. Antonio PERROTTA - Via E. Cavalli 11 ☎ 0881522015 - 71036 LUCERA (FG) - E-Mail- antonio.perrotta@virgilio.it - [antonio.perrotta@ingpec.eu](mailto:antonio.perrotta@ingpec.eu)

---

